



UBI MAIOR[®]
ITALIA

Emirates **TEAM**
NEW ZEALAND
OFFICIAL SUPPLIER 2017



Graphics & Design: Raffaele Di Russo, UBI MAIOR ITALIA®

Product Photographs: Raffaele Di Russo

Other photographs: Studio Borlenghi, Tiziano Canu, Gabriele Cutini, Igor D'India, Richard Hodder, Vivienne Nuccio, Max Ranchi, Jesus Rénedo, Hobby Sea, Martina Orsini, Saltwater Images, Fabio Taccola, James Robinson Taylor, Paul Todd Outside Images, Marco Trainotti

Print: Polistampa s.n.c. [FI]

2017 UBI MAIOR ITALIA®. È vietata la riproduzione, anche parziale ed in qualsiasi forma, senza autorizzazione.

2017 UBI MAIOR ITALIA®. The reproduction of any part of this catalog, in any form, is strictly prohibited without prior written consent.

Made in Italy in September 2017

UBI MAIOR[®]

ITALIA



UBI MAIOR[®] ITALIA[®] by DINI s.r.l., Meccanica di Precisione
via di Serravalle 35/37/39 - 50065 - Molino del Piano - Pontassieve - Firenze
Tel. 055 8364421 - Fax 055 8364614 - info@ubimaioritalia.com

www.ubimaioritalia.com

CHI SIAMO

UBI MAIOR ITALIA® nasce dalla volontà di proporre attrezzatura di coperta per imbarcazioni a vela di altissima qualità funzionale e costruttiva.

La DINI s.r.l. Meccanica di precisione, società madre, può vantare 50 anni di esperienza ed attività nella realizzazione di prodotti di meccanica di precisione di altissimo livello ed è già fornitrice di componentistica per aziende di fama internazionale.

UBI MAIOR ITALIA® sintetizza la conoscenza artigianale, le più moderne tecniche di produzione e l'esperienza di chi ha fatto della passione per la vela la propria vita.

Ogni sforzo è rivolto a progettare e produrre componenti che permettano di gestire e sfruttare a pieno le performance della vostra imbarcazione avendo come obiettivo l'affidabilità e la durata dei nostri prodotti.

Da qui la netta scelta di ricavare i nostri prodotti esclusivamente attraverso lavorazione meccanica di materiali di altissima qualità strutturale.

PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE, APPLICAZIONE

I prodotti UBI MAIOR ITALIA® vengono pensati e progettati dal nostro Ufficio Tecnico e i prototipi vengono immediatamente realizzati dal Reparto Produzione.

La costante collaborazione di tutti i reparti della nostra azienda, localizzati in un unico stabilimento, ci ha permesso in pochi anni di avere una vasta collezione di prodotti e di poter studiare linee custom per qualsiasi tipo di imbarcazione.

Ogni bozzello, puleggia, avvolgitore o connettore è realizzato nel nostro stabilimento utilizzando macchinari e software di ultima generazione e fedeli al sistema di qualità ISO 9001. Su ogni creazione UBI MAIOR ITALIA® vengono eseguiti collaudi strutturali, sia internamente che avvalendosi di laboratori certificati. Successive prove in mare ci permettono di arrivare a definire la qualità del prodotto.

Le prestigiose imbarcazioni su questo catalogo utilizzano e collaudano i nostri prodotti.

SAIL BLOCK, DECK HARDWARE

UBI MAIOR ITALIA® presenta sul mercato:

3 Gamme complete di bozzelli per soddisfare ogni tipo di esigenza velica: **YC YACHT CLUB**, **RT REGATA**, **KSM EXTREME FLIGHT**.

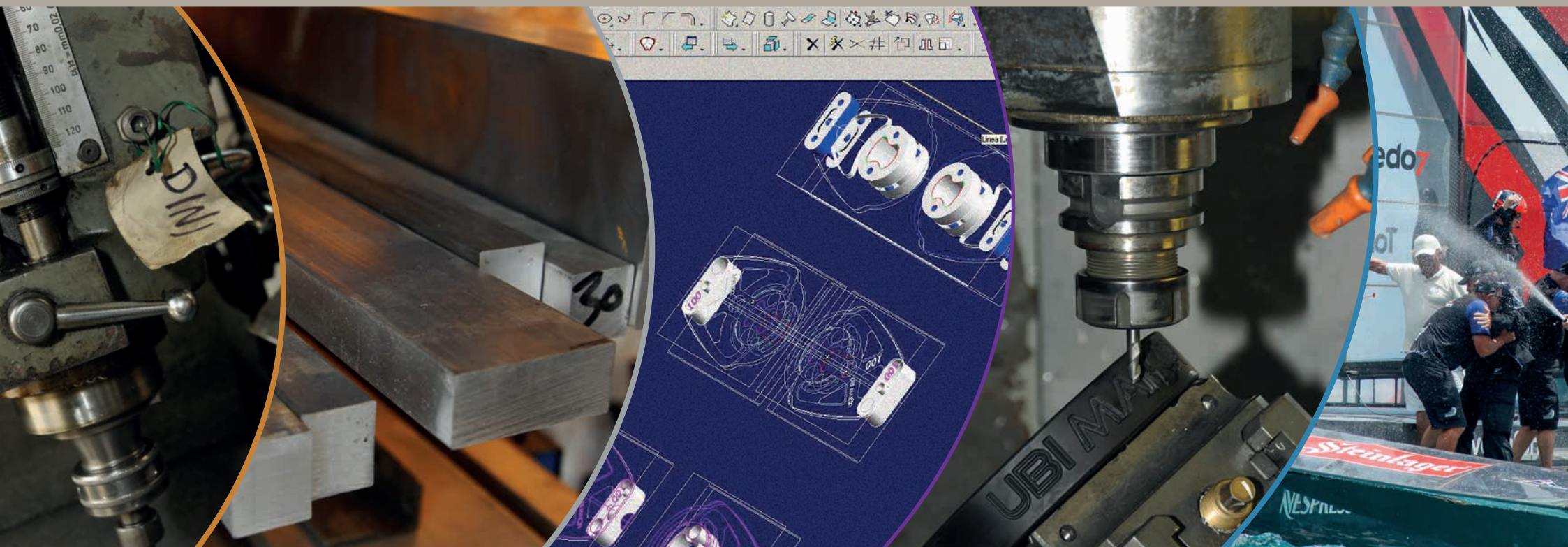
La linea completa **FR AVVOLGITORI** con il nuovissimo e brevettato prodotto di punta **REWIND®**.

Il rivoluzionario rollafioocco strutturale, primo sul mercato internazionale, **JIBER**.

Una vasta gamma di **ACCESSORI** per completare il rigging della vostra imbarcazione.

Accessori tecnici per velerie, compreso materiale custom. Completa la nostra produzione presente su questo catalogo una linea custom che ci permette di rispondere alle necessità di qualsiasi imbarcazione.

UBI MAIOR ITALIA® è inoltre distributore esclusivo dei passacavo NUBEWAY e rivenditore CARBONAUTICA di ruote in carbonio e vetroresina.



ABOUT US

UBI MAIOR ITALIA® designs and produces first-class sailing deck equipment according to exceptionally high quality standards. It's parent company, DINI s.r.l. Meccanica di precisione, boasts 50 years experience in manufacturing high precision mechanical products, and has partnered many advanced international companies over the years. UBI MAIOR ITALIA® combines the newest production techniques combined with time tested traditions and the experience of highly skilled professionals who have made their passion for sailing into a life's work. Our aim is to design and manufacture highly functional elements that ensure the easy management and optimal performance of your boat, thanks to the reliability and long lasting quality of our products. For this reason all of our products are manufactured by the mechanical processing of only the highest grade structural materials.

DESIGN, PRODUCTION, APPLICATION

UBI MAIOR ITALIA® products are designed by our Engineering and Design Department, while prototypes are realized by the Production Division.

The close collaboration between our Company Divisions, which are all located in a single plant, has allowed us to create a wide range of products and custom made designs for every boat type in only few years.

Each block, sheave, furler or connector is produced in our plant using the most advanced machinery and software, and is guaranteed by the ISO 9001 quality control system.

Each UBI MAIOR ITALIA® creation is structurally tested both in our plant and by certified external laboratories, while sea trials define the product quality once and for all. The prestigious yachts featured in this catalog use and praise our products.

SAIL BLOCK, DECK HARDWARE

The UBI MAIOR ITALIA® range includes: 3 complete block sets, that meet every type of sailing requirement: **YC YACHT CLUB**, **RT REGATA**, **XGM EXTREME FLIGHT**.

The complete **FR AVVOLGITORI** line including the recently patented market leader: **REWIND®**.

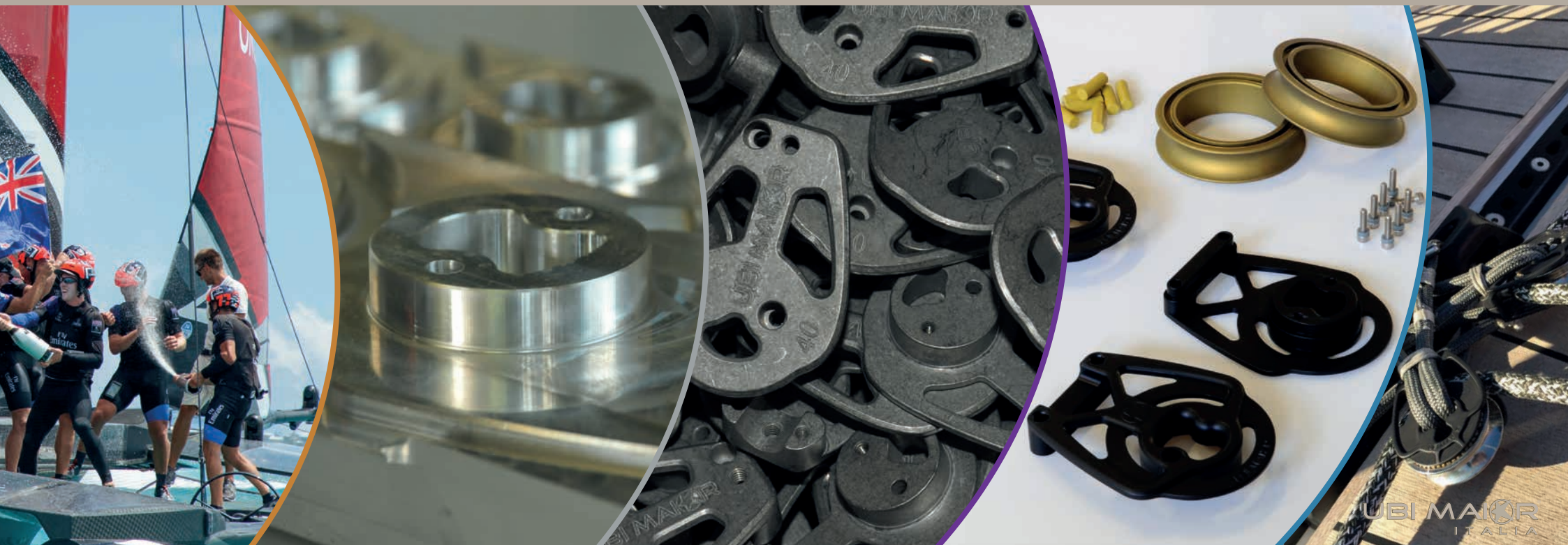
The revolutionary structural jib furler, the first on the international market, **JIBER**.

A wide range of **ACCESSORI** to complete your boat's rigging.

Accessories for sailmakers, including custom made components made of state-of-the-art materials.

The custom line, which offers specially made components made to meet the specific needs of your boat.

UBI MAIOR ITALIA® is also worldwide distributor NUBEWAY for new innovative fairleads and dealer CARBONAUTICA for carbon and fiber glass whells.





UBI MAIOR
ITALIA

OFFICIAL SUPPLIER 2017

Emirates TEAM
NEW ZEALAND
OFFICIAL SUPPLIER 2017



YC YACHT CLUB

BALL BEARING BLOCKS

8-11



RT REGATA

ROLLER BEARING BLOCKS

12-23



X3M EXTREME FLIGHT

BUSHING BEARING BLOCKS

26-29



JB JIBER

STRUCTURAL JIB FURLERS

30-35



FR AVVOLGITORI

FURLERS

36-47



 ACCESSORI

COMPLEMENTARY DECK EQUIPMENT

48-57



 SAILMAKERS

ACCESSORIES FOR SAIL LOFT

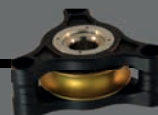
58-61



 CUSTOM

CUSTOM PRODUCTS AND PROJECTS

62-63



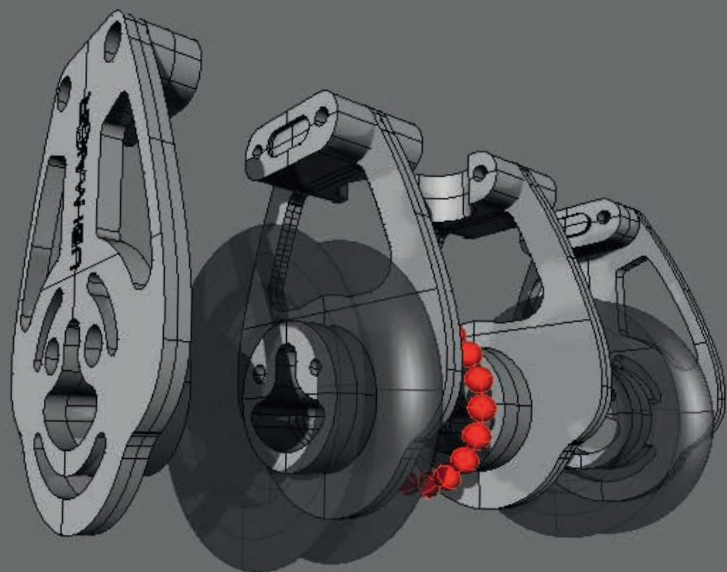
CARBONAUTICA / **RUBE**

CARBON AND GLASS FIBER WHEELS

AUTOMATIC FOLDING FAIRLEAD

64-65





YC80S (new design 2017)

CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	Ø GRILLO Ø SHACKLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUNGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
YC40S	40	5	8	500	1000	72	60	singolo/single	42,00
YC40SA	40	5	8	500	1000	92	70	singolo, arricavo/single, becket	49,00
YC40D	40	5	8	500	1000	72	100	doppio/double	67,50
YC40M	40	5	8	500	1000	78	60	stand-up	63,00
YC40R	40	-	8	500	1000	60	50	rinvio di coperta/deckblock	52,00
•YC=yacht club •S=singolo/single •SA= singolo con arricavo/sigle and becket •D=doppio/double •M=stand-up •R=rinvio/cheek									

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT

DESCRIZIONE

Pensati e progettati per le moderne imbarcazioni cruiser, sempre più curate e performanti, i bozzelli della gamma YACHT CLUB rispondono ai più alti criteri di resistenza, versatilità ed estetica.

La realizzazione di tale gamma si sviluppa su un nuovo lay-out che prevede l'utilizzo di grilli per il fissaggio.

L'insieme del bozzello risponde ad elevati standard di resistenza ed affidabilità che derivano dalla lavorazione di tutte le componenti dal pieno, nessun elemento è ricavato per stampaggio o fusione.

Una gamma dedicata alla crociera, ma che garantisce prestazioni in termini di carico e durata solitamente riscontrabile solo in prodotti di alta fascia.

Disponibili fin da un diametro puleggia di 40mm (l'unico prodotto sul mercato con questi criteri).

Il loro tipo di lay-out permette di utilizzare gli YC sia con attacco meccanico tradizionale sia con attacco tessile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

GUANCE

In lega di ALLUMINIO 6082T6, lavorate dal pieno ed anodizzate a spessore

PULEGGIA

In DELRIN, tornita da barra con gabbia sagomata sul profilo delle sfere

SFERE

In DELRIN, sovradimensionate rispetto alla media

ALTRO

Perno, viteria e grillo in ACCIAIO AISI 316
Isolamento elettrico tra acciaio e alluminio per prevenire eventuali fenomeni di corrosione galvanica

DESCRIPTION

Designed for the new generation of increasingly performant cruisers, the blocks in the YACHT CLUB series follow a new lay-out, which foresees the use of the shackles to be fixed, and are guaranteed to meet the highest strength, versatility and design criteria.

The whole block is made to the highest resistance and reliability standards as each component is manufactured by machining and no structural parts are cast or molded.

Despite the fact that this range is designed for cruisers, each component guarantees high level performance in terms of both load capacity and longevity- features which are generally only offered by high levels products. Available in sizes ranging from a 40mm sheave diameter (these are the only products on the market with this characteristic).

Their layout allows for the use of YC's both with a traditional mechanical connection or with a textile connection.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

CHECKS

ALUMINIUM alloy 6082T6, machined from a single piece and anodized

SHEAVE

Made of DELRIN, turned on a bar lathe with a balls-shaped cage

BALLS

Made of DELRIN, oversized in relation to the norm

OTHER

AISI 316 STEEL hub, screws and shackle
Electric insulation between steel and aluminum in order to prevent galvanic corrosion



CATALOG AND PRICE LIST

YC 50

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	Ø GRILLO Ø SHACKLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUNGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
YC50S	50	6	10	750	1500	95	105	singolo/single	59,00
YC50SA	50	6	10	750	1500	118	116	singolo, arricavo/single, becket	65,00
YC50D	50	6	10	750	1500	95	170	doppio/double	105,00
YC50DA	50	6	10	750	1500	118	192	doppio, arricavo/double, becket	112,00
YC50T	50	6	10	750	1500	95	230	triplo/triple	142,50
YC50TAL	50	6	10	750	1500	118	249	triplo, arr. laterale/triple, side becket	154,00
YC50TAC	50	6	10	750	1500	118	249	triplo, arr. centrale/triple, central becket	154,00
YC50V	50	6	10	750	1500	135	140	violino/fiddle	105,00
YC50VA	50	6	10	750	1500	157	150	violino, arricavo/fiddle, becket	112,00
YC50M	50	6	10	750	1500	98	105	stand-up	67,50
YC50R	50	-	10	750	1500	75	80	rinvio di coperta/deckblock	63,00

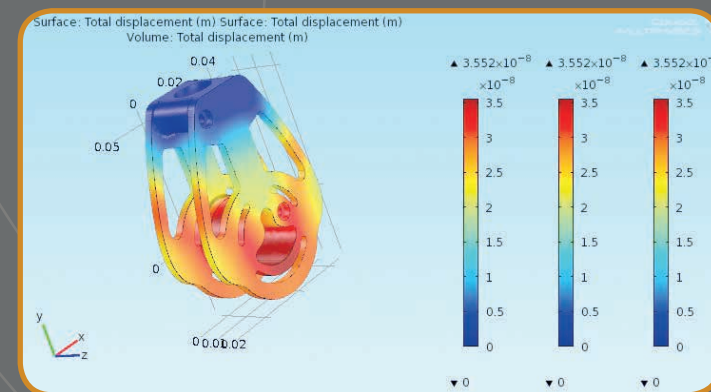
•YC=yacht club •S=singolo/single •SA= singolo con arricavo/sigle and becket •D=doppio/double •DA=doppio con arricavo/double and becket
 •T=triplo/triple •TAL=triplo con arricavo laterale/triple and side becket •TAC=triplo con arricavo centrale/triple and central becket
 •V=violino/fiddle •VA=violino con arricavo/fiddle and becket •M=stand-up •R=rinvio/cheek



YC60SA



TEXTILE VERSION
OPTIONAL



CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	Ø GRILLO Ø SHACKLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
YC60S	60	8	12 (14)	1250	2500	112	170	singolo/single	84,00
YC60SA	60	8	12 (14)	1250	2500	140	200	singolo, arricavo/single, becket	97,00
YC60D	60	8	12 (14)	1250	2500	112	275	doppio/double	129,00
YC60DA	60	8	12 (14)	1250	2500	140	300	doppio, arricavo/double, becket	138,00
YC60T	60	8	12 (14)	1250	2500	112	375	triplo/triple	191,00
YC60TAL	60	8	12 (14)	1250	2500	140	405	triplo, arr. laterale/triple, side becket	214,00
YC60TAC	60	8	12 (14)	1250	2500	140	405	triplo, arr. centrale/triple, central becket	214,00
YC60V	60	8	12 (14)	1250	2500	160	230	violino/fiddle	129,00
YC60VA	60	8	12 (14)	1250	2500	187	250	violino, arricavo/fiddle, becket	139,00
YC60M	60	8	12 (14)	1250	2500	118	170	stand-up	109,00
YC60R	60	-	12 (14)	1250	2500	90	120	rinvio di coperta/deckblock	89,00
YC80S	80	10	16 (18)	1800	3600	145	375	singolo/single	105,00
YC80SA	80	10	16 (18)	1800	3600	178	425	singolo, arricavo/single, becket	124,00
YC80D	80	10	16 (18)	1800	3600	145	605	doppio/double	154,00
YC80M	80	10	16 (18)	1800	3600	145	375	stand-up	163,50
YC80R	80	-	16 (18)	1800	3600	120	295	rinvio di coperta/deckblock	105,50

•YC=yacht club •S=singolo/single •SA= singolo con arricavo/single and becket •D=doppio/double •DA=doppio con arricavo/double and becket
 •T=triplo/triple •TAL=triplo con arricavo laterale/triple and side becket •TAC=triplo con arricavo centrale/triple and central becket
 •V=violino/fiddle •VA=violino con arricavo/fiddle and becket •M=stand-up •R=rinvio/cheek

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



YC40S

TECH TIPS

- Non utilizzare lubrificante per manutenzione, pulire solo con acqua dolce/
Clean only with fresh water, do not lubricate
- Per fissaggio tessile utilizzare solo il foro centrale/
When using textile connection pass the loop thru the central hole
- Non fissare l'eventuale arricavo tessile sul corpo del bozzello/
Do not attach the textile becket to the body of the block



YC60TAL



RT60SL



RTSh60L



RTSh60GL



CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	Ø GRILLO Ø SHACKLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT60SL	60	8	12	1400	2800	112	180	singolo/single	128,00
RT60SAL	60	8	12	1400	2800	135	210	singolo, arricavo/single, becket	156,00
RT60DL	60	8	12	1400	2800	112	280	doppio/double	230,00
RT60DAL	60	8	12	1400	2800	135	310	doppio, arricavo/double, becket	254,00
RT60TL	60	8	12	1400	2800	112	380	triplo/triple	320,50
RT60TAL	60	8	12	1400	2800	135	410	triplo, arricavo/triple, becket	375,00
RT60VL	60	8	12	1400	2800	160	214	violino/fiddle	207,00
RT60VAL	60	8	12	1400	2800	187	245	violino, arricavo/fiddle, becket	228,00
RT60ML	60	8	12	1400	2800	120	210	stand-up	185,00
RT60RL	60	-	12	1400	2800	100	160	rinvio di coperta/deckblock	118,00
RT60RDL	60	-	12	925	1850	100	260	rinvio di coperta/deckblock	195,00
RTSh60SL	60	-	12	1400	2800	100	160	singolo/single	118,00
RTSh60DL	60	-	12	1400	2800	100	260	doppio/double	225,00
RTSh60GL	60	-	12	1400	2800	100	115	a goccia/tear drop	118,00

•RT=regata •S=singolo/single •Sh=streap head •SA= singolo con arricavo/sigle and becket •D=doppio/double •DA=doppio con arricavo/double and becket
 •T=triplo/triple •TA=triplo con arricavo/triple and becket •V=violino/fiddle •VA=violino con arricavo/fiddle and becket •M=stand-up
 •R=rinvio/cheek •RD=rinvio doppio/double cheek •G=a goccia/tear drop •L=low load

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT

RT60 LOW LOAD

DESCRIZIONE

Vero e proprio prodotto *ALL ROUND* per ogni tipo di imbarcazione, questa linea raccoglie 30 anni di evoluzione di questo tipo di prodotto. I bozzelli RT sono in grado di sopportare grandi carichi garantendo la massima scorrevolezza grazie ad una gabbia a rulli in *TORLON* (linea *HIGH LOAD*) o in *DELRIN* (linea *LOW LOAD*). Due gabbie captive per sfere in Derlin provvedono a sostenere i carichi laterali. Nella progettazione delle guance dei bozzelli, ogni particolare è stato curato al dettaglio. Il loro tipo di lay-out permette di utilizzare gli RT sia con attacco meccanico tradizionale (grillo HR su i modelli *HIGH LOAD*), sia con attacco tessile (RTSh/RTShG), sia come arricavo. Internamente, le due guance, sono collegate ad incastro, così da scaricare totalmente le viti di fissaggio e garantire una resistenza e una durata oltre ogni aspettativa. La puleggia, in alluminio anche nella taglia più piccola, è ricavata per tornitura e garantisce un rotolamento eccellente anche sotto carico.

CARATTERISTICHE TECNICHE

GUANCE

In lega di *ALLUMINIO 6082T6* lavorate dal pieno ed anodizzate a spessore
Profilo a traliccio per garantire attacchi multipli tessili

PULEGGIA

In lega di *ALLUMINIO 6082T6* tornita dal pieno ed anodizzata a spessore

RULLI

Per assorbire il carico primario, sono in *TORLON* nei modelli RTH (*HIGH LOAD*) e in *DELRIN* rosso nei modelli RTL (*LOW LOAD*)

SFERE

Doppia gabbia di sfere in *DELRIN* per assorbire i carichi laterali

GRILLO

HI MOD 17-4 Ph nei modelli RTH (*HIGH LOAD*)
in *ACCIAIO AISI 316* nei modelli RTL (*LOW LOAD*)

ALTRO

Perno e viteria in *ACCIAIO AISI 316*
Isolamento elettrico tra acciaio e alluminio per prevenire eventuali fenomeni di corrosione galvanica

DESCRIPTION

The RT line turns 30 years of evolution in this field into a truly *ALL ROUND* range of components designed for any kind of boat. RT blocks can bear very heavy weights and ensure the smoothest running mechanism thanks to *TORLON* (*HIGH LOAD* line) or *DELRIN* (*LOW LOAD* line) roller cage. On the Delrin, balls in two holding cages support side loads, while every tiny detail on the block cheeks is meticulously designed. Their layout allows for the use of RT's both with a traditional mechanical connection (an HR shackle on *HIGH LOAD* models) or with a textile connection (RTSh/RTShG), as well as for use as a becket. Inside, the two cheeks are interlocked so that they release the fixing screws, guaranteeing strength and longevity that goes beyond expectations. The turned sheave, which is made of an aluminum alloy (even in the smaller size), ensures excellent rolling, even when bearing heavy loads.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

CHEEKS

ALUMINIUM alloy *6082T6*, machined from a single piece and anodized
Trellis profile, allows for multiple textile connection

SHEAVE

ALUMINIUM alloy *6082T6*, turned from a single piece and anodized

ROLLERS

Absorb the primary weight, and are made of *TORLON* in the RTH models (*HIGH LOAD*) and of red *DELRIN* in the RTL models (*LOW LOAD*)

BALLS

Double cage and balls on *DELRIN* to absorb side load

SHACKLE

HI MOD 17-4 Ph in RTH models (*HIGH LOAD*)
AISI 316 STEEL in RTL models (*LOW LOAD*)

OTHER

AISI 316 STEEL hub and screws.
Electric insulation between steel and aluminium in order to prevent galvanic corrosion



Supernikka, VISMARA - MILLS 62

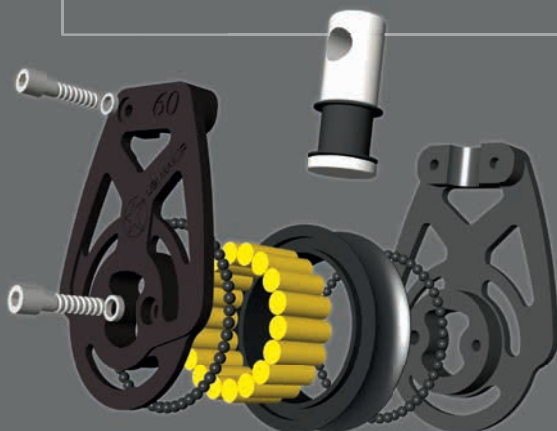
@Fabio Taccola

CATALOG AND PRICE LIST

RT60 HIGH LOAD

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	Ø GRILLO Ø SHACKLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUNGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT60SH	60	8HR	12	1800	3600	112	180	singolo/single	146,00
RT60SAH	60	8HR	12	1800	3600	135	210	singolo, arricavo/single, becket	172,00
RT60DH	60	8HR	12	1800	3600	112	280	doppio/double	275,00
RT60DAH	60	8HR	12	1800	3600	135	310	doppio, arricavo/double, becket	299,00
RT60TH	60	8HR	12	1800	3600	112	380	triplo/triple	370,00
RT60TAH	60	8HR	12	1800	3600	135	410	triplo, arricavo/triple, becket	418,00
RT60VH	60	8HR	12	1800	3600	160	214	violino/fiddle	248,00
RT60VAH	60	8HR	12	1800	3600	187	245	violino, arricavo/fiddle, becket	272,00
RT60MH	60	8HR	12	1800	3600	120	210	stand-up	215,00
RT60RH	60	-	12	1800	3600	100	160	rinvio di coperta/deckblock	131,00
RT60RDH	60	-	12	1190	2380	100	260	rinvio di coperta/deckblock	218,00
RTSh60SH	60	-	12	1800	3600	100	160	singolo/single	131,00
RTSh60DH	60	-	12	1800	3600	100	260	doppio/double	250,00
RTSh60GH	60	-	12	1800	3600	100	115	a goccia/tear drop	131,00

•RT=regata •S=singolo/single •Sh=streap head •SA= singolo con arricavo/sigle and becket •D=doppio/double •DA=doppio con arricavo/double and becket
•T=triplo/triple •TA=triplo con arricavo/triple and becket •V=violino/fiddle •VA=violino con arricavo/fiddle and becket •M=stand-up •R=rinvio/cheek
•RD=rinvio doppio/double cheek •G=a goccia/tear drop •H=high load



RT60SH



RT60SAH



RT60TAH

CATALOG AND PRICE LIST

RT80 LOW LOAD

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	Ø GRILLO Ø SHACKLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUNGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT80SL	80	10	14	1850	3700	145	250	singolo/single	240,00
RT80SAL	80	10	14	1850	3700	170	280	singolo, arricavo/single, becket	268,00
RT80DL	80	10	14	1850	3700	145	460	doppio/double	460,00
RT80DAL	80	10	14	1850	3700	170	490	doppio, arricavo/double, becket	482,00
RT80TL	80	10	14	1850	3700	145	720	triplo/triple	750,00
RT80TAL	80	10	14	1850	3700	170	750	triplo, arricavo/triple, becket	777,50
RT80VL	80	10	14	1850	3700	210	460	violino/fiddle	410,00
RT80VAL	80	10	14	1850	3700	240	490	violino, arricavo/fiddle, becket	455,00
RT80ML	80	10	14	1850	3700	145	250	stand-up	270,00
RT80RL	80	-	14	1850	3700	120	215	rinvio di coperta/deckblock	220,00
RT80RDL	80	-	14	1220	2440	120	430	rinvio di coperta/deckblock	385,00
RTSh80SL	80	-	14	1850	3700	120	225	singolo/single	248,00
RTSh80DL	80	-	14	1850	3700	120	430	doppio/double	476,00
RTSh80GL	80	-	14	1850	3700	120	210	a goccia/tear drop	250,00

•RT=regata •S=singolo/single •Sh=streak head •SA= singolo con arricavo/single and becket •D=doppio/double •DA=doppio con arricavo/double and becket
 •T=triplo/triple •TA=triplo con arricavo/triple and becket •V=violino/fiddle •VA=violino con arricavo/fiddle and becket •M=stand-up •R=rinvio/cheek
 •RD=rinvio doppio/double cheek •G=a goccia/tear drop •L=low load

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT

SCREW STAINLESS STEEL AISI 316

TORLON, HIGH LOAD

CHEEK ALUMINUM 6082T6

DELRIN, LOW LOAD

CATALOG AND PRICE LIST

RT80 HIGH LOAD

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	Ø GRILLO Ø SHACKLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUNGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT80SH	80	10HR	14	2400	4800	145	250	singolo/single	298,00
RT80SAH	80	10HR	14	2400	4800	170	280	singolo, arricavo/single, becket	322,00
RT80DH	80	10HR	14	2400	4800	145	460	doppio/double	545,00
RT80DAH	80	10HR	14	2400	4800	170	490	doppio, arricavo/double, becket	568,00
RT80TH	80	10HR	14	2400	4800	145	720	triplo/triple	884,00
RT80TAH	80	10HR	14	2400	4800	170	750	triplo, arricavo/triple, becket	915,00
RT80VH	80	10HR	14	2400	4800	210	460	violino/fiddle	480,00
RT80VAH	80	10HR	14	2400	4800	240	490	violino, arricavo/fiddle, becket	535,00
RT80MH	80	10HR	14	2400	4800	145	250	stand-up	340,00
RT80RH	80	-	14	2400	4800	120	215	rinvio di coperta/deckblock	248,00
RT80RDH	80	-	14	1590	3180	120	430	rinvio di coperta/deckblock	428,00
RTSh80SH	80	-	14	2400	4800	120	225	singolo/single	275,00
RTSh80DH	80	-	14	2400	4800	120	430	doppio/double	528,00
RTSh80GH	80	-	14	2400	4800	120	210	a goccia/tear drop	278,00

•RT=regata •S=singolo/single •Sh=streap head •SA= singolo con arricavo/sigle and becket •D=doppio/double •DA=doppio con arricavo/double and becket
•T=triplo/triple •TA=triplo con arricavo/triple and becket •V=violino/fiddle •VA=violino con arricavo/fiddle and becket •M=stand-up •R=rinvio/cheek
•RD=rinvio doppio/double cheek •G=a goccia/tear drop •H=high load

TECH TIPS

- Non utilizzare lubrificante per manutenzione, pulire solo con acqua dolce/
Clean only with fresh water, do not lubricate
- Per fissaggio tessile utilizzare solo il foro centrale/
When using textile connection pass the loop thru the central hole
- Non fissare l'eventuale arricavo tessile sul corpo del bozzello/
Do not attach the textile becket to the body of the block
- Assicurarsi che il bozzello lavori sempre in linea con il carico/
Always make sure that the block is aligned with the load

RT80DL



RT100SH

RT60SL



CATALOG AND PRICE LIST

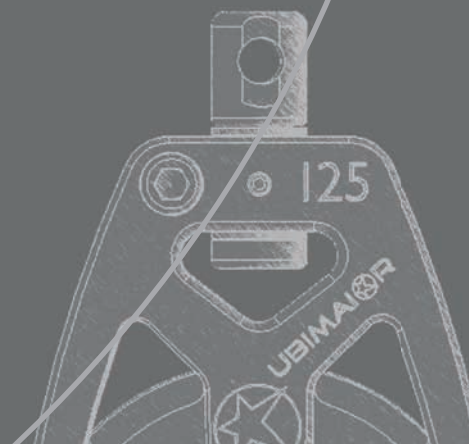
MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	Ø GRILLO Ø SHACKLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUNGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT I 00SH	100	10HR	16	3400	6800	203	570	singolo/single	425,00
RT I 00SAH	100	10HR	16	3400	6800	241	641	singolo, arricavo/single, becket	479,00
RT I 00DH	100	10HR	16	3400	6800	227	1370	doppio/double	820,00
RT I 00VH	100	10HR	16	3400	6800	297	752	violino/fiddle	750,00
RT I 00VAH	100	10HR	16	3400	6800	330	1030	violino, arricavo/fiddle, becket	820,00
RT I 00MH	100	10HR	16	3400	6800	203	570	stand-up	490,00
RT I 00RH	100	-	16	3400	6800	160	520	rinvio di coperta/deckblock	400,00
RT I 00RDH	100	-	16	2245	4990	160	1015	rinvio di coperta/deckblock	670,00
RT I 25SH	125	12HR	19	5000	10000	254	1042	singolo/single	600,00
RT I 25RH	125	-	19	5000	10000	190	1010	rinvio di coperta/deckblock	520,00
RT I 50SH	150	16HR	25	6800	13600	305	1730	singolo/single	1.160,00
RT I 50RH	150	-	25	6800	13600	210	1725	rinvio di coperta/deckblock	980,00

•RT=regata •S=singolo/single •Sh=streak head •SA= singolo con arricavo/single and becket •D=doppio/double •DA=doppio con arricavo/double and becket
 •T=triplo/triple •TA=triplo con arricavo/triple and becket •V=violino/fiddle •VA=violino con arricavo/fiddle and becket •M=stand-up
 •R=rinvio/cheek •RD=rinvio doppio/double cheek •H=high load

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



RT I 00RH



RT80SAH





ULTRA

CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUNGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT55U	55	14	1800	3600	71	93	singolo/single	190,00
RT70U	70	14	2300	4600	90	165	singolo/single	300,00
RT90U	90	16	3400	6800	116	375	singolo/single	450,00
RT120U	120	16	5000	10000	160	741	singolo/single	695,00

•RT=regata •U=ultra

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT

DESCRIZIONE

Nata come prodotto custom per l'utilizzo sulle imbarcazioni TP52 e testata sul C.C. Aniene 1a Classe (campione Europeo e Italiano ORC 2012) la linea RT ULTRA è l'evoluzione Racing della linea RT REGATA.

Più leggeri, limitati nell'ingombro, ed in grado di sopportare altissimi carichi tramite il fissaggio tessile centrale rispetto al carico.

I bozzelli, grazie al loro distintivo design, sono utilizzabili anche come arricavo.

La geometria a traliccio agevola il passaggio del loop di fissaggio in modo da scaricare totalmente la testa.

I fori laterali permettono la legatura del loop.

I rulli in Torlon e la puleggia in alluminio ossidata agli ioni d'argento garantiscono scorrevolezza e massima durata.

Due gabbie captive per sfere in Derlin assorbono i carichi laterali.

Come nella linea primaria RT REGATA, negli RT ULTRA le due guance, sono collegate internamente ad incastro, così da scaricare totalmente le viti di fissaggio e garantire una resistenza e una durata oltre ogni aspettativa.

CARATTERISTICHE TECNICHE

GUANCE

In lega di ALLUMINIO 6082T6 lavorate dal pieno ed anodizzate a spessore
Profilo a traliccio per fissaggio tessile centrale

PULEGGIA

In lega di ALLUMINIO 6082T6 tornita dal pieno ed anodizzata a spessore agli ioni d'argento

RULLI

In TORLON, per assorbire il carico primario

SFERE

Doppia gabbia di sfere in DELRIN per assorbire i carichi laterali

ALTRO

Viteria in ACCIAIO AISI 316
Isolamento elettrico tra acciaio e alluminio per prevenire eventuali fenomeni di corrosione galvanica

DESCRIPTION

The RT ULTRA line originates as a custom product for TP52 yachts and was tested on the C.C. Aniene 1a Classe (the European and Italian winner of ORC 2012).

This Racing range is an evolution of the of the RT REGATA line, but its elements are lighter, smaller and can bear much higher loads thanks to textile attachments that are centralised in relation to the load.

Thanks to their special design, the blocks can also be used as a becket.

The trellis geometry makes the passage of the fixing loop easier, so the head is completely released, while the lateral openings allow for loop binding.

The Torlon rollers and silver ion oxidized aluminum sheave guarantee smooth running and maximum longevity. Two holding cages for the balls on Derlin absorb lateral weight loads.

As in the RT REGATA range, in RT ULTRA blocks the two cheeks are internally interlocked so that they release the fixing screws and assure resilience and duration beyond all expectations.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

CHEEKS

ALUMINIUM alloy 6082T6, machined from a single piece and anodized
Trellis profile allows for multiple textile connection

SHEAVE

ALUMINIUM alloy 6082T6, turned from a single piece and anodized

ROLLERS

Made of TORLON to absorb the primary load

BALLS

Double cage balls of DELRIN to absorb side load

OTHER

AISI 316 STEEL Screws.
Electric insulation between steel and aluminum prevents galvanic corrosion



CATALOG AND PRICE LIST

RT ULTRA M

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT55UM	55	14	1800	3600	70	155	piede d'albero/mast block	190,00
RT70UM	70	14	2300	4600	88	290	piede d'albero/mast block	300,00
RT90UM	90	16	3400	6800	110	620	piede d'albero/mast block	450,00
RT120UM	120	16	5000	10000	150	1220	piede d'albero/mast block	695,00
RT55UM-T	55	22	1800	3600	70	242	piede d'albero/mast block	210,00
RT70UM-T	70	22	2300	4600	88	430	piede d'albero/mast block	330,00
RT90UM-T	90	28	3400	6800	110	977	piede d'albero/mast block	495,00
RT120UM-T	120	28	5000	10000	150	1930	piede d'albero/mast block	765,00
RT55UM-O	55	14	1800	3600	71	170	over the top	210,00
RT70UM-O	70	14	2300	4600	89	300	over the top	330,00
RT90UM-O	90	16	3400	6800	112	680	over the top	495,00
RT120UM-O	120	16	5000	10000	155	1345	over the top	765,00

•RT=regata •U=ultra •M=piede d'albero/mastbase •T=puleggia tulip/tulip sheave •O=over the top

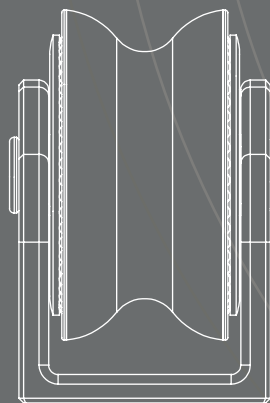
Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



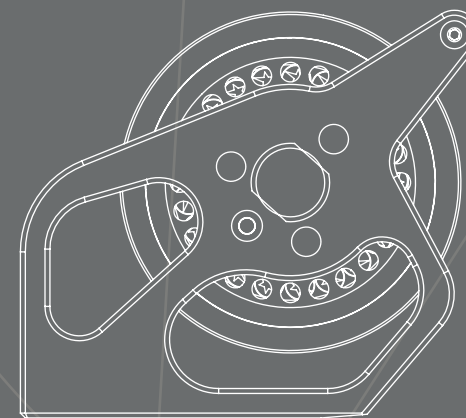
RT90UM



Normal Sheave



Tulip Sheave



Over the Top

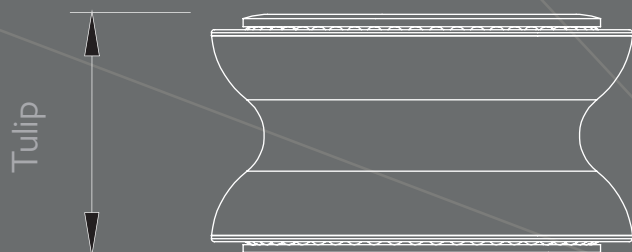
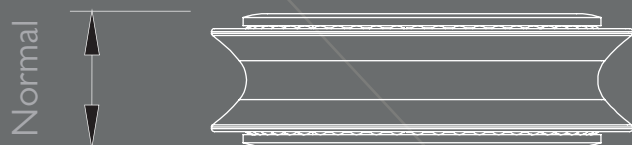
CATALOG AND PRICE LIST

RT ULTRA S

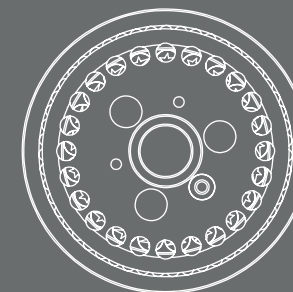
MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	ALTEZZA HEIGHT	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT55US	55	14	1800	3600	17	73	puleggia singola/single sheave	170,00
RT70US	70	14	2300	4600	17	130	puleggia singola/single sheave	270,00
RT90US	90	16	3400	6800	28	260	puleggia singola/single sheave	405,00
RT120US	120	16	5000	10000	28	584	puleggia singola/single sheave	625,00
RT55US-T	55	22	1800	3600	35	124	puleggia singola tulip/single tulip sheave	190,00
RT70US-T	70	22	2300	4600	35	220	puleggia singola tulip/single tulip sheave	300,00
RT90US-T	90	28	3400	6800	54	500	puleggia singola tulip/single tulip sheave	450,00
RT120US-T	120	28	5000	10000	54	988	puleggia singola tulip/single tulip sheave	695,00

•RT=regata •U=ultra •S=puleggia singola/single sheave •T=puleggia tulip/tulip sheave

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



RT70US



TECH TIPS

- Non utilizzare lubrificante per manutenzione, pulire solo con acqua dolce/
Clean only with fresh water, do not lubricate
- Per fissaggio tessile utilizzare solo il foro centrale/
When using textile connection pass the loop thru the central hole
- Non fissare l'eventuale arricavo tessile sul corpo del bozzello/
Do not attach the textile becket to the body of the block
- Assicurarsi che il bozzello lavori sempre in linea con il carico/
Always make sure that the block is aligned with the load





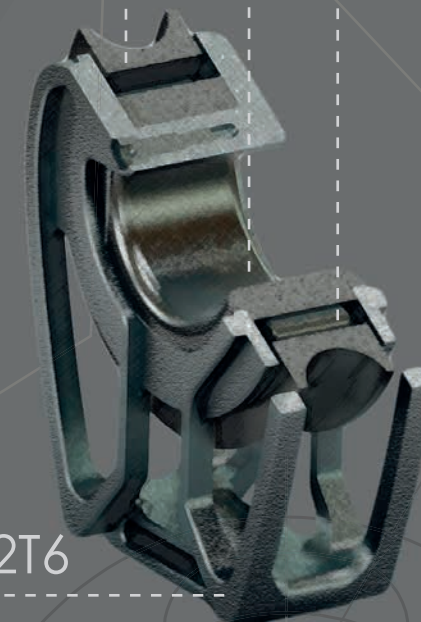
AIR VERSION



RT100V



RT77VW (CUSTOM BLUE)



TITANIUM GR5

ALLUMINUM 6082T6

CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT55V	55	12	3000	6000	77	160	singolo/single	-
RT77V	77	14	5000	10000	100	275	singolo/single	-
RT77VW	77	14	5000	10000	100	330	singolo wide /single wide	-
RT100V	100	18	7500	15000	125	500	singolo/single	-
RT100VW	100	18	7500	15000	125	590	singolo wide /single wide	-
RT125V	125	22	10000	20000	160	670	singolo/single	-
RT125VW	125	22	10000	20000	160	780	singolo wide /single wide	-
RT150V	150	25	13000	26000	195	840	singolo/single	-
RT150VW	150	25	13000	26000	195	960	singolo wide /single wide	-

•RT=regata •V=eve •W=puleggia allargata/wide sheave

Prezzi su richiesta / Prices on demand

DESCRIZIONE

La linea RT REGATA EVE è studiata per imbarcazioni da regata di altissimo profilo che necessitano di elevate prestazioni.

I materiali utilizzati per i componenti che sostengono il carico e il particolare disegno delle guance permettono di raggiungere la massima performance con ingombri e pesi estremamente ridotti. Gli EVE sono la risposta alla ricerca sempre più estrema di resistenza e leggerezza della vela agonistica moderna. Il disegno delle guance garantisce rigidità e leggerezza. Il "cuore" degli EVE è composto dal mozzo, dai rulli e dalla puleggia interamente in lega di Titanio Grado 5.

I rulli insistono in una gabbia di materiale antifrizione così da garantire un eccellente rotolamento. Due piste di sfere in Torlon o di materiale antifrizione assorbono i carichi laterali. E' prevista la versione Wide, con puleggia allargata, per applicazioni dissasate. Sono disponibili numerose finiture custom delle guance.

CARATTERISTICHE TECNICHE

GUANCE

In lega di **ALLUMINIO 6082T6** lavorate dal pieno ed anodizzate a spessore
Profilo a traliccio per fissaggio tessile centrale

PULEGGIA

In lega di **TITANIO Gr 5** tornita dal pieno

RULLI

In lega di **TITANIO Gr 5**, per assorbire il carico primario

SFERE

Doppia gabbia di sfere in **TORLON** per assorbire i carichi laterali

ALTRO

Viteria in **ACCIAIO AISI 316**
Isolamento elettrico tra acciaio e alluminio per prevenire eventuali fenomeni di corrosione galvanica

DESCRIPTION

The RT EVE REGATA range has been developed to meet the unforgiving requirements of high performance racing boats.

EVE blocks are the answer to the neverending quest for incredible resistance and lightness required by the most demanding professional racing boats and crews. The materials used for the load-bearing components and the particular shell design minimize weight and dimensions while guaranteeing exceptional performance.

In fact, the heart of the EVE block is composed of a hollow shaft, roll bearings and a pulley made of machined grade 5 Titanium alloy.

Two sets of Torlon spheres keep the system aligned, absorb side loads and minimize friction while the shell is optimized to guarantee a correct loadpath and minimal weight.

A version with an extra wide pulley is available for off-axis applications.

Available in a variety of finishes and custom colors.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

CHEEKS

ALUMINIUM alloy 6082T6, machined from a single piece and anodized
Trellis profile allows for multiple textile connection

SHEAVE

TITANIUM Gr 5 alloy, turned from a single piece

ROLLERS

Made of **TITANIUM Gr 5** alloy to absorb the primary load

BALLS

Double cage with balls in **TORLON** to absorb side load

OTHER

AISI 316 STEEL screws.
Electric insulation between steel and aluminium to prevent galvanic corrosion



Maserati, MOD 70

TECH TIPS

- Pulire e ingrassare periodicamente i rulli in titanio
Periodically clean and lubricate the titanium rollers
- Assicurarsi che il bozzello lavori sempre in linea con il carico/
Always make sure that the block is aligned with the load



CATALOG AND PRICE LIST

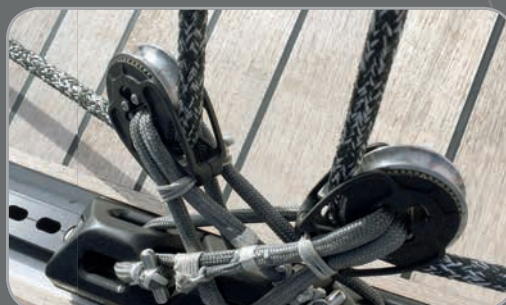
RTVS

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	ALTEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]		[euro]
RT55VS	55	12	3000	6000	22	165	puleggia singola/single sheave	-
RT77VS	77	14	5000	10000	26	275	puleggia singola/single sheave	-
RT100VS	100	18	7500	15000	36	380	puleggia singola/single sheave	-
RT125VS	125	22	10000	20000	46	670	puleggia singola/single sheave	-
RT150VS	150	25	13000	26000	56	820	puleggia singola/single sheave	-
RT77VS-W	77	14	5000	10000	32	295	puleggia singola allargata/single wide sheave	-
RT100VS-W	100	18	7500	15000	42	450	puleggia singola allargata/single wide sheave	-
RT125VS-W	125	22	10000	20000	52	805	puleggia singola allargata/single wide sheave	-
RT150VS-W	150	25	13000	26000	62	850	puleggia singola allargata/single wide sheave	-
RT55VS-T	55	12	3000	6000	31	170	puleggia singola tulip/single tulip sheave*	-
RT77VS-T	77	14	5000	10000	38	315	puleggia singola tulip/single tulip sheave*	-
RT100VS-T	100	18	7500	15000	38	392	puleggia singola tulip/single tulip sheave*	-
RT125SV-T	125	22	10000	20000	50	612	puleggia singola tulip/single tulip sheave*	-
RT150SV-T	150	25	13000	26000	55	701	puleggia singola tulip/single tulip sheave*	-

•RT=regata •V=eve •S=puleggia singola/single sheave •W=puleggia allargata/wide sheave •T=puleggia tulip/tulip sheave •*=X-Bearing

Prezzi su richiesta / Prices on demand

X-BEARING*
TULIP SHEAVE



T-BONE

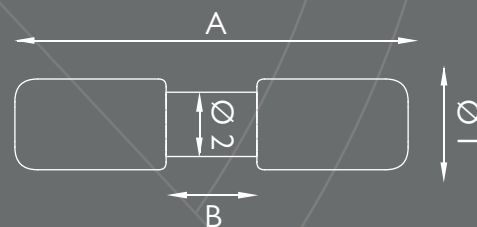
TB-x

MODELLO ARTICLE	A	B	Ø 1	Ø 2	CARICO ROTTURA* BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[gr]	[euro]
TB-3208-x	32	8	8	6	2600	10	8,50
TB-4510-x	45	10	10	8	4100	24	12,50
TB-5212-x	52	12	12	10	5900	40	16,00
TB-6014-x	60	14	14	12	8100	64	18,50
TB-6816-x	68	16	16	14	10600	130	25,00
•TB=T-Bone per legatura tessile/T-Bone for textile connection •x=acciaio/stainless steel •tn=titanio/titanium •*=condizione più svantaggiosa/worst case condition							

TB-tn

MODELLO ARTICLE	A	B	Ø 1	Ø 2	CARICO ROTTURA* BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[gr]	[euro]
TB-4510-tn	45	10	10	8	4300	6	25,00
TB-5212-tn	52	12	12	10	6200	13	32,00
TB-6014-tn	60	14	14	12	8500	22	37,00
TB-6816-tn	68	16	16	14	11100	34	50,00
•TB=T-Bone per legatura tessile/T-Bone for textile connection •x=acciaio/stainless steel •tn=titanio/titanium •*=condizione più svantaggiosa/worst case condition							

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT





X3M46S



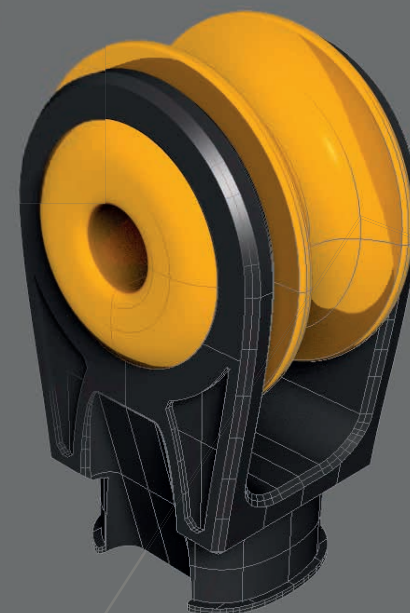
X3M55S



SNATCH BLOCK



X3M70S



QUALITEC DESIGN AWARD
components production & furniture

DESCRIZIONE

Progettati per sopportare carichi altissimi con vantaggioso rapporto carico/dimensioni/peso, i bozzelli X3M FLYGHT, uniscono tecnologia, funzionalità ed estetica.

Unicamente destinati all'utilizzo con fissaggio tessile (incluso), la linea X3M FLYGHT, sfrutta il principio della tenuta al centro del carico ed affida sia il carico primario che trasversale a cuscinetti in tecnopolimero che garantiscono resistenza a carichi elevati, anche statici e nessuna manutenzione.

Il loop in dyneema unidirezionale calzato agisce su un corpo in alluminio/inox (opzionale in alluminio/titanio) sul quale ruota una puleggia in alluminio dove è alloggiato il cuscinetto.

Tutte le parti in alluminio sono trattate con anodizzazione agli ioni d'argento per prevenire le cariche batteriche e le muffe sul loop.

Il corpo, in resina POM.C, contiene la manovra e, grazie ad un laccetto con VELCRO® mantiene in posizione il loop.

Il fissaggio del bozzello avviene attraverso un T-Bone in acciaio protetto da una copertura plastica (facilmente amovibile) al fine di proteggere l'imbarcazione dagli urti e mantenere la chiusura stabile e sicura.

Questo prodotto ha ricevuto il Quality Design Award al Sea-Tec di Carrara.

CARATTERISTICHE TECNICHE

STRUTTURA E PULEGGIA

In ACCIAIO AISI 316 (opzionale TITANIO) e lega di ALLUMINIO 6082T6 anodizzata a spessore agli ioni d'argento

Tutto lavorato dal pieno

CORPO

In RESINA POM.C sagomato per contenere la manovra

CUSCINETTO

In TECNOPOLIMERO. Per garantire altissime prestazioni
Non richiede manutenzione

FISSAGGIO

Loop in DYNEEMA® unidirezionale calzato
T-Bone in ACCIAIO 17-4pH con protezione plastica amovibile (SAFETY-BONE)

ALTRO

Laccetto brandizzato con chiusura VELCRO®

DESCRIPTION

X3M FLYGHT blocks are designed to support extremely heavy weights, and boast a highly beneficial load /dimension/ weight ratio.

These blocks combine technology, functionality and design, and are designed to be used exclusively with textile fixings (included).

On X3M FLYGHT blocks, the load is centralized, thus releasing both the primary and the transversal loads on technopolymer bearings, which allow for incredibly heavy loads (even static) and no maintenance.

The unidirectional covered Dyneema loop acts on an aluminum/inox body (with an aluminum/titanium option), holding the bearing.

All the aluminum elements are silver ion-anodized to prevent bacterial growths or mold on the loop.

The body, made of POM.C resin, carries the rigging and holds the loop, thanks to a VELCRO® strap.

The block is fixed by a plastic-covered steel T-Bone (easily removable), in order to protect the boat from hits and maintain a safe, stable lock.

This product received the Quality Design Award at Sea-Tec in Carrara.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

STRUCTURE AND SHEAVE

Made of AISI 316 STEEL (optionally in TITANIUM) and ALUMINIUM alloy 6082T6 silver ion-anodized

100 % machined from a single piece

BODY

Made of POM.C RESIN, molded to contain the rigging

BEARING

Made of TECHNOPOLYMER, to ensure exceptional performance. No maintenance is required

FIXING

Unidirectional covered DYNEEMA® loop
17-4pH STEEL T-Bone, with removable plastic cover (SAFETY-BONE)

OTHER

Brand strap with a VELCRO® lock



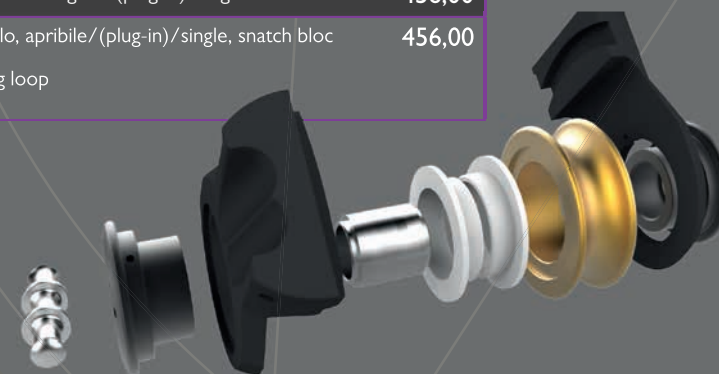
CATALOG AND PRICE LIST

	MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	GOLA LOOP LOOP THROAT	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
		[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]		[euro]
32WEX	X3M32S	32	8	17	1500	2xMWL	58	singolo/(plug-in)/single	183,00
	X3M32SO	32	8	17	1500	2xMWL	58	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	183,00
	X3M40S	40	10	20	2000	2xMWL	90	singolo/(plug-in)/single	252,00
	X3M40SO	40	10	20	2000	2xMWL	90	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	252,00
	X3M40SIn	40	10	40	2000	2xMWL	93	singolo/(plug-in)/single	252,00
	X3M40SOIn	40	10	40	2000	2xMWL	93	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	252,00
34WEX	X3M46S	46	12	25	3000	2xMWL	155	singolo/(plug-in)/single	326,00
	X3M46SO	46	12	25	3000	2xMWL	155	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	326,00
	X3M46SIn	46	12	40	3000	2xMWL	155	singolo/(plug-in)/single	326,00
	X3M46SOIn	46	12	40	3000	2xMWL	155	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	326,00
35WEX	X3M50S	50	14	30	4000	2xMWL	205	singolo/(plug-in)/single	398,00
	X3M50SO	50	14	30	4000	2xMWL	205	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	398,00
	X3M50SIn	50	14	45	4000	2xMWL	210	singolo/(plug-in)/single	398,00
	X3M50SOIn	50	14	45	4000	2xMWL	210	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	398,00
35WEX	X3M55S	55	16	30	5000	2xMWL	245	singolo/(plug-in)/single	456,00
	X3M55SO	55	16	30	5000	2xMWL	245	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	456,00
	X3M55SIn	55	16	50	5000	2xMWL	249	singolo/(plug-in)/single	456,00
	X3M55SOIn	55	16	50	5000	2xMWL	249	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	456,00

•X3M=extreme flight •S=singolo/single •SO=singolo apribile/single swiveling •In=loop lungo/long loop

TECH TIPS

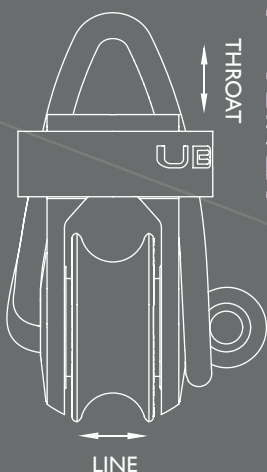
- Utilizzare solo per applicazioni con carico statico/
Use only for static-load application
- Assicurarsi che il bozzello lavori sempre in linea con il carico/
Always make sure that the block is aligned with the load
- Controllare periodicamente il grado di usura dei tessuti/
Periodically inspect the textile loop



CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	GOLA LOOP LOOP THROAT	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]		[euro]
X3M60S	60	18	35	6000	2xMWL	420	singolo/(plug-in)/single	534,00
X3M60SO	60	18	35	6000	2xMWL	420	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	534,00
X3M60SIn	60	18	55	6000	2xMWL	430	singolo/(plug-in)/single	534,00
X3M60SOIn	60	18	55	6000	2xMWL	430	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	534,00
X3M70S	70	20	40	7000	2xMWL	500	singolo/(plug-in)/single	646,00
X3M70SO	70	20	40	7000	2xMWL	500	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	646,00
X3M70SIn	70	20	55	7000	2xMWL	510	singolo/(plug-in)/single	646,00
X3M70SOIn	70	20	55	7000	2xMWL	510	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	646,00
X3M90S	90	24	40	9000	2xMWL	930	singolo/(plug-in)/single	1.225,00
X3M90SO	90	24	40	9000	2xMWL	930	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	1.225,00
X3M90SIn	90	24	60	9000	2xMWL	950	singolo/(plug-in)/single	1.225,00
X3M90SOIn	90	24	60	9000	2xMWL	950	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	1.225,00
X3M110S	110	28	65	12000	2xMWL	1500	singolo/(plug-in)/single	1.650,00
X3M110SO	110	28	80	12000	2xMWL	1500	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	1.650,00
X3M110SIn	110	28	65	12000	2xMWL	1540	singolo/(plug-in)/single	1.650,00
X3M110SOIn	110	28	80	12000	2xMWL	1540	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	1.650,00
X3M120S	120	28	65	15000	2xMWL	1700	singolo/(plug-in)/single	2.280,00
X3M120SO	120	28	80	15000	2xMWL	1700	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	2.280,00
X3M120SIn	120	28	65	15000	2xMWL	1740	singolo/(plug-in)/single	2.280,00
X3M120SOIn	120	28	80	15000	2xMWL	1740	singolo, apribile/(plug-in)/single, snatch bloc	2.280,00
•X3M=extreme flight •S=singolo/single •SO= singolo apribile/single swiveling •In=loop lungo/long loop								

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT





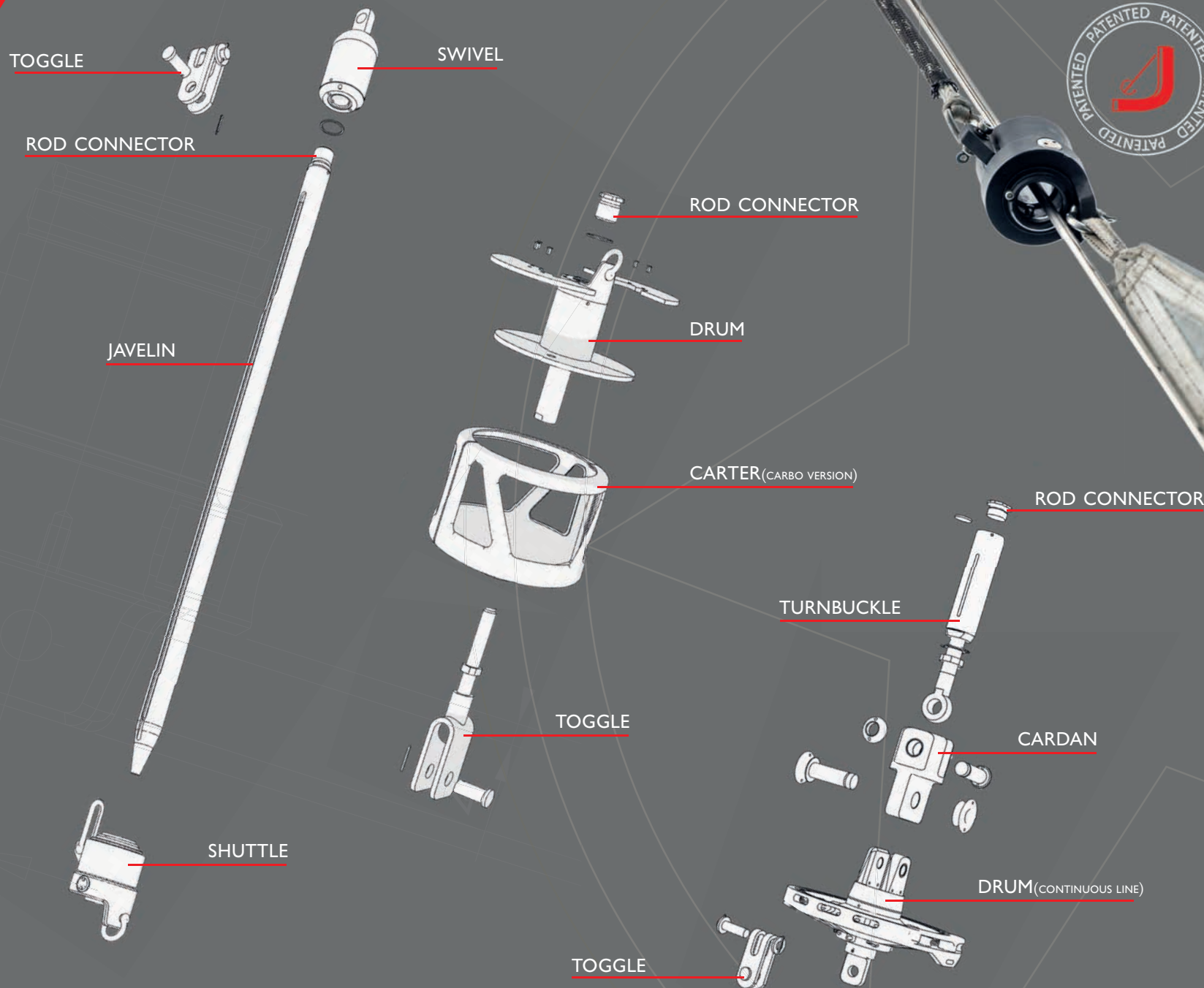
ON DECK - DISCONTINUOUS LINE



ON DECK - CONTINUOUS LINE



UNDER DECK



DESCRIZIONE

JIBER è il rollafiocco strutturale che funziona senza l'ausilio del classico estruso di alluminio. Lo strallo in tondino è collegato al tamburo e alla testa e rotando trasmette la torsione per avvolgere la vela.

La vela può essere issata, ammainata e la tensione della drizza può essere sempre regolata.

La navetta si blocca in testa a vela issata e si sblocca per l'ammainata automaticamente, garantendo una navigazione in sicurezza e una veloce gestione dell'imbarcazione.

JIBER si utilizza come un rollafiocco tradizionale, per utilizzarlo al meglio il velista non ha bisogno di nessun particolare adattamento o pratica.

La vela può essere collegata allo strallo con 2 sistemi: garrocci, sacca zip. Con i garrocci o con la sacca zip il fiocco può essere ammainato estremamente veloce rispetto ai rollafiocchi convenzionali.

Non avere estruso di alluminio significa risparmiare circa 30 kg di peso rispetto ai migliori concorrenti. 30 kg in meno possono non sembrare molto, ma è come navigare con 200 kg in più sul bulbo.

Un ulteriore vantaggio del JIBER è l'apporto di migliori prestazioni di bolina grazie alla ridotta resistenza dell'aria in prossimità del bordo di attacco del fiocco, permettendo alla barca di navigare stabile e veloce.

Un altro vantaggio sono le dimensioni ridotte del dispositivo che permettono di avere vele più grandi, che possono essere anche utilizzate ridotte!

Adesso gli armatori appassionati di regate di circolo non hanno più bisogno di scegliere tra le prestazioni del tuff luff o la facilità di un avvolgitore.

Con il JIBER UBI MAIOR ITALIA® si può avere il meglio dei due mondi, allo stesso tempo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TAMBURO, TESTA E NAVETTA

In lega di ALLUMINIO 6082T6 lavorati dal pieno ed anodizzati a spessore

TIPOLOGIA TAMBURO

Accumulatore per i modelli AX/AC/AU
Linea conitua per i modelli FR/RW

MURA FOLLE NAVETTA

Doppia gabbia di sfere in TORLON sui modelli JB15/22
X-Bearing sistem by UBI MAIOR ITALIA® sul modello JB40

CUSCINETTO

Sistema assiale a rulli cilindrici

STRALLO IN TONDINO

In ACCIAIO NITRONIC fornito separatamente dai fornitori autorizzati UBI MAIOR ITALIA®

DESCRIPTION

JIBER is a structural jib or genoa furler that works without the usual aluminum extruded foils.

The rod forestay is linked to the drum and swivel,

and rotates to transmit the torque and furl the sail.

The sail can be hoisted up and down, while the halyard tension can be adjusted at any time.

The shuttle locks in position and unlocks automatically, guaranteeing faster, safer sailing and better boat handling.

Given that the JIBER is used exactly

like a conventional furler,

the sailor needs no specific training in order to enjoy its benefits.

The jib can be attached to the forestay using 2 systems: soft hanks, zip bag.

The jib with soft hanks or zip bags can be taken down extremely fast when needed and much faster than conventional furlers.

Not having the aluminium foil means that we save approximately 30 kg against the best competitors.

30 kg may not seem much, but they count for a lot!

The Jiber is like sailing with 2 people hiking on the rails.

An additional benefit of the Jiber is the achievement of better upwind performance thanks to reduced drag and windage near the leading edge of the jib, allowing the boat to sail higher and faster.

Another bonus is that the smaller dimensions of the device allows for bigger sails, and they can be used reefed!

Now owners that enjoy club racing don't need to choose between the performance of tuff-luff or the easiness of a furler.

With the UBI MAIOR ITALIA® JIBER you can have the best of both worlds, at the same time.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

DRUM, HEAD AND SHUTTLE

ALUMINIUM alloy 6082T6, machined from a single piece and anodized

DRUM TYPE

Discontinuous line AX/AC/AU models
Continuous line FR/RW models

FREE TACK SHUTTLE

Cage with balls in TORLON on JB15/22 models

X-Bearing sistem by UBI MAIOR ITALIA® on JB40 model

BEARING

Cylindrical roller thrust bearings

ROD FORESTAY

NITRONIC STEEL supplied by

UBI MAIOR ITALIA® authorized reseller

WHY USE JIBER?



REDUCED DRAG AND WEIGHT



BIGGER SAILS

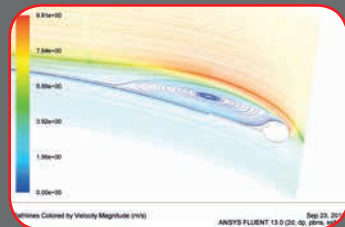


IMPROVED SAFETY

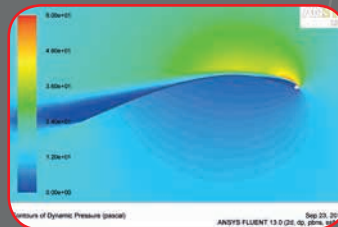


REEFED

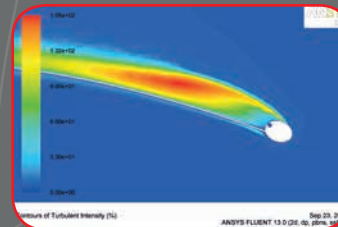
SAIL WITH
CLASSIC FURLER



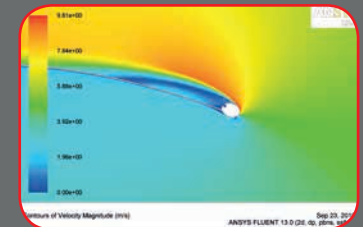
STATIC PRESSURE



DYNAMIC PRESSURE

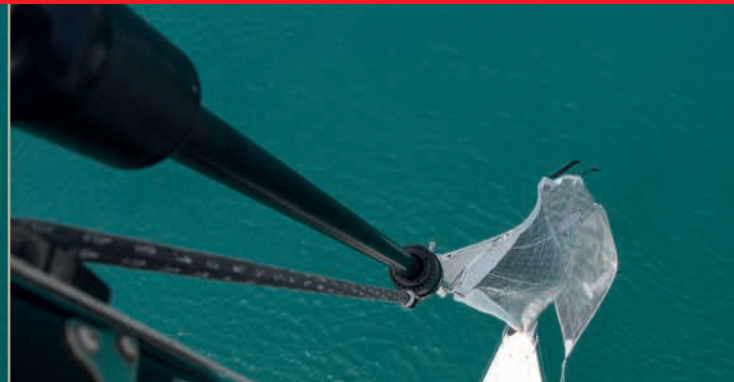
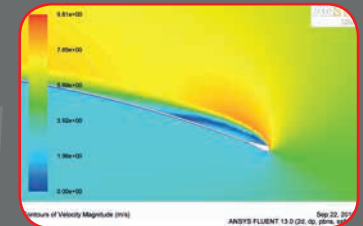
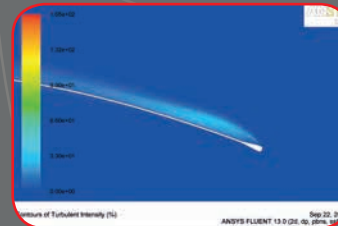
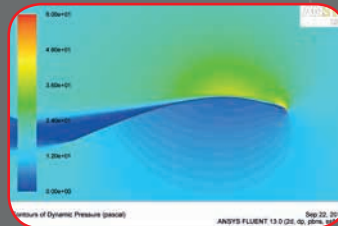
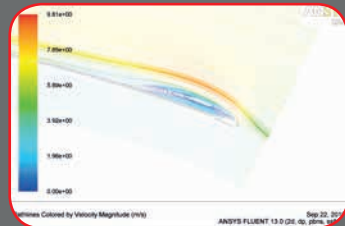


TURBULENT INTENSITY



VELOCITY MAGNITUDE

SAIL WITH
JIBER



CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	LUNGHEZZA IMBARCAZIONE BOAT SIZE	DASH	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	Ø TAMBURO Ø DRUM	PESO* WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO* PRICE
	[ft]		[kg]	[mm]	[g]		[euro]
JB15AX	30-37	10 - 12 - 15	6500	175	3300	stainless steel drum cover	2.100,00
JB15AC	30-37	10 - 12 - 15	6500	165	2900	fiber carbon drum cover	2.600,00
JB15AU	30-37	10 - 12 - 15	6500	175	3900	under deck model	2.900,00
JB15FR	30-37	10 - 12 - 15	6500	150	2600	continous line	2.352,00
JB15RW	30-37	10 - 12 - 15	6500	150	2800	continous line / rewind	2.822,00
JB22AX	37-45	17 - 22	10000	200	4200	stainless steel drum cover	3.200,00
JB22AC	37-45	17 - 22	10000	190	3700	fiber carbon drum cover	3.850,00
JB22AU	37-45	17 - 22	10000	200	5050	under deck model	4.300,00
JB22FR	37-45	17 - 22	10000	200	3500	continous line	4.130,00
JB22RW	37-45	17 - 22	10000	200	3700	continous line / rewind	4.530,00
JB40AX	45-52	30 - 40	17000	245	9000	stainless steel drum cover	5.700,00
JB40AC	45-52	30 - 40	17000	230	8530	fiber carbon drum cover	6.500,00
JB40AU	45-52	30 - 40	17000	245	11200	under deck model	7.250,00
JB40FR	45-52	30 - 40	17000	250	5750	continous line	7.905,00
JB40RW	45-52	30 - 40	17000	250	6050	continous line / rewind	8.405,00

•JB=jiber •AX=accumulatore - acciaio/discontinuos line - stainless steel •AC=accumulatore - fibra di carbonio/discontinuos line - carbon fiber •AU=sotto coperta/under deck
•FR=linea continua/continuos line •RW=linea continua - sistema rewind/continuos line - rewind system •*=senza il tondino/without rod

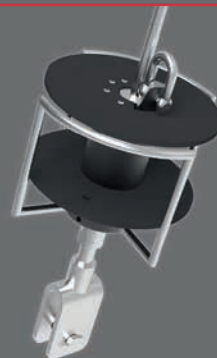
Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT

TECH TIPS

- Avvolgere solo in senso antiorario/
Furl only in anticlockwise direction
- Prima di avvolgere o svolgere togliere tensione al paterazzo/
Before furling or unfurling remove tension from the backstay
- Per ridurre avvolgere almeno 1/3 della vela
To reef furl at least 1/3rd of the sail
- Non prendere troppo in giro chi arriva dopo di voi
Do not mock too harsly those who are slower than you



DISCONTINUOUS LINE



CONTINUOUS LINE



UNDER DECK

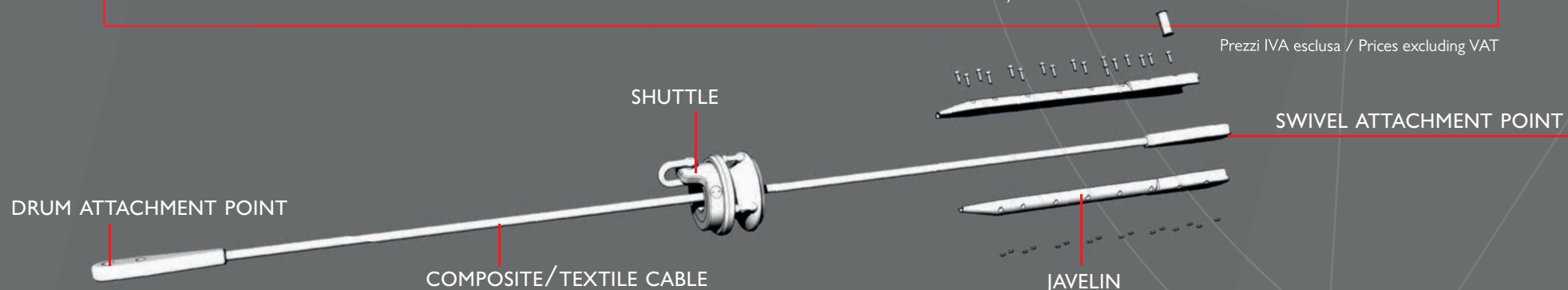


CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	LUNGHEZZA IMBARCAZIONE BOAT SIZE	DASH EQUIVALENTE EQUIVALENT DASH	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	Ø TAMBURO Ø DRUM	PESO* WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO* PRICE
	[ft]		[kg]	[mm]	[g]		[euro]
JB15AX-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	175	3300	stainless steel drum cover	2.430,00
JB15AC-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	165	2900	fiber carbon drum cover	2.930,00
JB15AU-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	175	3900	under deck model	3.230,00
JB15FR-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	150	2600	continous line	2.682,00
JB15RW-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	150	2800	continous line / rewind	3.152,00
JB22AX-TX	37-45	17 - 22	10000	200	4200	stainless steel drum cover	3.600,00
JB22AC-TX	37-45	17 - 22	10000	190	3700	fiber carbon drum cover	4.250,00
JB22AU-TX	37-45	17 - 22	10000	200	5050	under deck model	4.700,00
JB22FR-TX	37-45	17 - 22	10000	200	3500	continous line	4.530,00
JB22RW-TX	37-45	17 - 22	10000	200	3700	continous line / rewind	4.930,00
JB40AX-TX	45-52	30 - 40	17000	245	9000	stainless steel drum cover	6.310,00
JB40AC-TX	45-52	30 - 40	17000	230	8530	fiber carbon drum cover	7.110,00
JB40AU-TX	45-52	30 - 40	17000	245	11200	under deck model	7.860,00
JB40FR-TX	45-52	30 - 40	17000	250	5750	continous line	8.515,00
JB40RW-TX	45-52	30 - 40	17000	250	6050	continous line / rewind	9.015,00

•JB=jiber •TX=sistema per cavi tessili o in composito/system for textile or composite cable
 •AX=accumulatore - acciaio/discontinuos line - stainless steel •AC=accumulatore - fibra di carbonio/discontinuos line - carbon fiber •AU=sotto coperta/under deck
 •FR=linea continua/continuos line •RVW=linea continua - sistema rewind/continuos line - rewind system •*=senza il cavo/without cable

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT





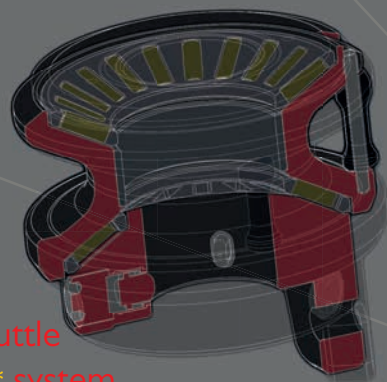
JIBER-TX PER STRALLI TESSILI

JIBER-TX è la versione del Jiber progettata per lavorare con stralli in carbonio e tessuti. Il sistema può essere montato su cavi di ogni produttore ed avvolgitori di ogni tipo e permette ad ogni imbarcazione di essere equipaggiata come una moderna barca da regata oceanica. Il fiocco può essere issato ed ammainato così come la tensione della drizza può essere regolata in qualsiasi momento, come in un classico avvolgifiocco. Il vantaggio di questo innovativo sistema è l'assenza di un qualsiasi profilo il che si traduce in un minor peso, minor resistenza ed una minore catenaria lungo lo strallo.

Il sistema può essere configurato come accumulatore o tamburo a basso profilo, sia sopra che sotto coperta. JIBER-TX è un brevetto UBI MAIOR ITALIA®.

TECH TIPS

- Controllare e aggiustare periodicamente il precarico torsionale dello strallo/
Periodically check and adjust the torsional preload of the stay
- Consultare il fornitore del cavo se è possibile ridurre la vela/
The possibility to reef the sail must be discussed with the stay producer



JB40 shuttle
X-BEARING* system

* PATENTED

JIBER-TX FOR CABLE SYSTEM

JIBER-TX is a Jiber's version suitable for composite and textile forestay.

It can be fitted on every cable and furlers and it allows every boat to be equipped like a modern ocean solo racer. The jib can be hoisted and dropped every time and the halyard tension can be adjusted continuously, as in a traditional jib furler.

The advantage of this innovative system is the absence of the classic foil, which means less weight, less drag and less sag on the forestay, meaning a faster, higher and easier sailing.

The furling system can be configured as single or continuous line, over- or under-deck.

JIBER-TX is a patent of UBI MAIOR ITALIA®.



Daguet 2, MYLUS 50

@Studio Borlenghi

FR87L



FR250Hm
X-Bearing System



Custom Blue Swivel



Insertion loop



Quick Release



DESCRIZIONE

Gli FR AVVOLGITORI sono estremamente affidabili e funzionali per la gestione delle vele di prua sia inferite (code zero), sia non inferite (gennaker). Una linea completa che parte dal prodotto per derive fino ad arrivare alle grandi unità con produzioni custom. Il tamburo e la testa, in alluminio 6082T6 ricavati dal pieno, contengono cuscinetti assiali a rulli cilindrici con le caratteristiche ottimali per questo utilizzo. Infatti risultano essere molto scorrevoli (fondamentale per la swivel) e con una ottima distribuzione del carico. Il tamburo è sistemato in un carter in Delrin nero in grado di attutire eventuali urti con l'imbarcazione e di garantire la tenuta in posizione del loop. Il loop di manovra risulta facilmente inseribile grazie alla comoda apertura frontale (EASY LOCK) e alla nicchia ricavata sul tamburo. La geometria della gola del tamburo riesce a garantire un perfetto grip in fase di chiusura ma permette un perfetto disingaggio in apertura così da poter aprire la vostra vela dal pozzetto agendo semplicemente sulla scotta. Completano la linea FR gli accessori necessari a completare il sistema avvolgitore/vela. Redance per cavo anti torsione FRrd, Moschettoni a sgancio rapido FRgm (prodotto commerciale), e Tavolette per l'uso con doppio strallo inferito FRds. Per gli avvolgitori con carico di lavoro elevato sono disponibili bozzelli per l'attacco 2:1. Su richiesta forniamo loop di manovra per i nostri avvolgitori.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TAMBURO E TESTA

In lega di ALLUMINIO 6082T6 lavorati dal pieno ed anodizzati a spessore

CARTER

In DELRIN NERO lavorato dal pieno con EASY LOCK per una facile installazione del loop di manovra

CUSCINETTI

Sistema assiale a rulli cilindrici
X-Bearing system by UBI MAIOR ITALIA® per murafolle a partite dal modello FR150m

ALTRO

Perno e viteria in ACCIAIO AISI 316 e 17-4Ph
Regolazione e bloccaggio del Perno tramite grani in ben 12 posizioni

DESCRIPTION

FR AVVOLGITORI are extremely reliable and functional for managing bow sails, both code zero and gennaker.

This complete line ranges from products suited to dinghy and smaller vessels, right up to larger units and custom designed products.

The drum and head are machined from a single piece of aluminum 6082T6 and contain cylindrical roller thrust bearings featuring the best characteristics for this use. Indeed, they move exceptionally well (which is fundamental for the swivel) and boast optimal load distribution.

The drum is located in a carter made of black Delrin, which provides an excellent cushion against possible impact with the boat and guarantees the loop location. The loop is easy to insert thanks to the frontal opening (EASY LOCK) and the purpose made niche on the drum.

The drum flue geometry guarantees a perfect grip when winding, while also allowing for easy desingagement when opened so that the sail can be opened from the cockpit simply by activating the sheet line.

Finally, the FR range includes essential accessories for any furler/sail system, including:

Anti-twist rope thimbles, FRrd,

Quick release snap shackles FRgm (commercial product),

Headboards for double stay systems, FRds.

and 2:1 blocks are available for furlers with high working loads.

We also supply loops for our furlers on demand.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

DRUM AND HEAD

ALUMINIUM alloy 6082T6, machined from a single piece and anodized

CARTER

Machined from a single piece of BLACK DELRIN EASY LOCK system, for the easy installation of the loop

BEARINGS

Cylindrical roller thrust bearings

X-Bearing system by UBI MAIOR ITALIA® on free tack up to FR150m model

OTHER

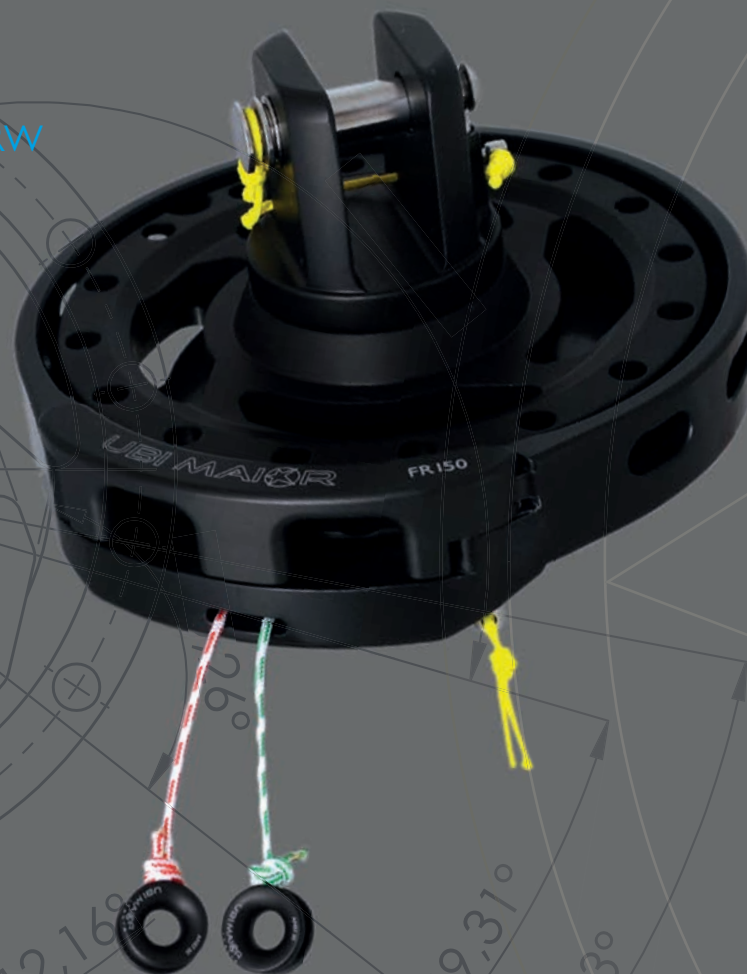
AISI 316 and 17-4Ph STEEL hub and screws

Hub adjustment and locking by socket set in 12 positions





FR150RW



BOTTOM UP

TOP DOWN



FR125RWm

REOWIND®

DESCRIZIONE

L'avvolgitore per vele di prua REWIND® è probabilmente "l'uovo di Colombo" per la gestione sia di code zero, sia di gennaker. Esso, infatti, è il primo avvolgitore al mondo con sistema *BREVETTATO* ratchet escludibile. Il primo vantaggio che offre questo prodotto è quello di assistervi durante la chiusura della vela: infatti il ratchet interno (facilmente armabile tramite azionamento tessile) blocca l'apertura della vela durante l'avvolgimento. Praticamente è possibile avere il loop disimpegnato anche durante la chiusura senza il rischio che la vela si apra involontariamente. Questo permette, con mare formato o vento forte, di incrementare decisamente la sicurezza del velista che, potendo lasciare il loop, può garantirsi la possibilità di assicurarsi in equilibrio o di gestire un imprevisto. Tutte queste caratteristiche sono racchiuse in un prodotto compatto e leggero. Infatti REWIND® si differenzia dai normali FR AVVOLGITORI solo dal lay-out dedicato e dal sistema di selezione che si trova nella parte inferiore del carter. REWIND® è disponibile in due versioni: RW con mura fissa (code zero, genoa, etc.) RVM con mandrino libero per avvolgere gennaker con cavo non inferito.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TAMBURO E TESTA

In lega di *ALLUMINIO 6082T6* lavorati dal pieno ed anodizzati a spessore

CARTER

In *DELRIN NERO* lavorato dal pieno con *EASY LOCK* per una facile installazione del loop di manovra

CUSCINETTI

Sistema assiale a rulli cilindrici *X-Bearing* system by UBI MAIOR ITALIA® per murafolle a partite dal modello FR150RVM

ALTRO

Perno e viteria in *ACCIAIO AISI 316* e *17-4Ph*
Regolazione e bloccaggio del Perno tramite grani in ben 12 posizioni

DESCRIPTION

REWIND®, a bow sail furler, is a brilliant solution for the management of both code zero and gennaker sails. In fact, it is the first-ever furler with a *PATENTED* ratchet system, which can be excluded. This product is advantageous firstly because it facilitates sail winding: the internal ratchet (which is easy to fit by textile activation), stops the sail unfolding during winding. Thus, the loop can be disengaged while the sail is closing, without the risk of the sail unfolding involuntarily. This increases the sailor's safety, as in rough seas or strong winds, he/she can let go of the loop to keep his/her balance or deal with any unexpected problems. These features are all combined in a compact and lightweight product. Indeed, REWIND® differs from normal FR furlers thanks to its original lay-out and its ratchet selector system in the carter bottom. REWIND® comes in two versions: RW with fixed tack (code zero, genoa, etc) RVM with free tack to wind gennakers without luff.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

DRUM AND HEAD

ALUMINIUM alloy *6082T6*, machined from a single piece and anodized

CARTER

Machined from a single piece of *BLACK DELRIN* *EASY LOCK* system, for the easy installation of the loop

BEARINGS

Cylindrical roller thrust bearings *X-Bearing* system by UBI MAIOR ITALIA® on free tack up to FR150RVM model

OTHER

AISI 316 and *17-4Ph STEEL* hub and screws
Hub adjustment and locking by socket set in 12 positions

CATALOG AND PRICE LIST

FR 87-250

FR 100-250

MODELLO ARTICLE	Ø TAMBURRO GIREVOLE Ø ROLLER DRUM	Ø PERNO Ø PIN	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	PESO TESTA E ATTACCO* WEIGHT HEAD+STAY HOOK	PESO TAMBURRO E ATTACCO* WEIGHT DRUM+STAY HOOK	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[gr]	[euro]
FR87L	87	6	6	500	1000	120	300	380,00
FR87	87	6	6	750	1500	200	375	580,00
FR100	100	8	8	1500	3000	220	600	890,00
FR125	125	10	8	3000	6000	350	800	1.250,00
FR150	150	12	10	5000	10000	400	1000	1.680,00
FR200	200	14	10	7500	15000	750	1900	3.400,00
FR250	250	16	10	10000	20000	900	3000	6.900,00
FR250H	250	16	10	13000	26000	975	3120	9.480,00
FR100m	100	8	8	1500	3000	220	660	1.100,00
FR125m	125	10	8	3000	6000	230	880	1.550,00
FR150m	150	12	10	5000	10000	400	1130	1.990,00
FR200m	200	14	10	7500	15000	750	2100	3.800,00
FR250m	250	16	10	10000	20000	900	3250	7.800,00
FR250Hm	250	16	10	13000	26000	975	3370	10.600,00

•FR=avvolgitori •L=basso carico/low load •H=alto carico/high load •m=mandrino libero/free tack swivel

•m=mandrino libero - X-Bearing dal modello FR150/free tack swivel - X-Bearing from to FR150 model •*=senza grillo/without shackle



FR100

TECH TIPS

- Assicurarsi che la bocca sia chiusa e orientata verso la linea di tiro della furling line/
Make sure that the furler gate is closed and directed toward the pull of furling line
- Non immergere in acqua per manutenzione, limitarsi ad una pulizia occasionale/
Do not fully submerge in soapy water, just gently rinse it
- Per i modelli *top-down* consultare il manuale per una corretto fissaggio della vela/
For the correct setup of *top-down* furlers please refer to the user manual
- Per i modelli *rewind* l'avvolgimento è in senso antiorario/
The *rewind* version furls in anticlockwise direction

FR250 swivel



FRRW 100-250

FRRW_m 100-250

MODELLO ARTICLE	Ø TAMBURRO GIREVOLE Ø ROLLER DRUM	Ø PERNO Ø PIN	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	PESO TESTA E ATTACCO* WEIGHT HEAD+STAY HOOK	PESO TAMBURRO E ATTACCO* WEIGHT DRUM+STAY HOOK	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[gr]	[euro]
FR100RW	100	8	8	1500	3000	220	800	1.180,00
FR125RW	125	10	8	3000	6000	350	1000	1.650,00
FR150RW	150	12	10	5000	10000	400	1200	2.150,00
FR200RW	200	14	10	7500	15000	750	2100	3.800,00
FR250RW	250	16	10	10000	20000	900	3200	7.400,00
FR250RWH	250	16	10	13000	26000	975	3320	9.980,00
FR100RW_m	100	8	8	1500	3000	220	860	1.310,00
FR125RW_m	125	10	8	3000	6000	350	1330	1.960,00
FR150RW_m	150	12	10	5000	10000	400	1500	2.425,00
FR200RW_m	200	14	10	7500	15000	750	2300	4.200,00
FR250RW_m	250	16	10	10000	20000	900	3550	8.400,00
FR250RWH_m	250	16	10	13000	26000	975	3670	11.200,00

•FR=avvolgitori •L=basso carico/low load •H=alto carico/high load •RW= rewind
•m=mandrino libero - X-Bearing dal modello FR150/free tack swivel - X-Bearing from to FR150 model •*=senza grillo/whitout shackle

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT

EASY LOCK

FREE TACK X-BEARING*

ALLUMINUM 6082T6

BLACK DELRIN

STAINLESS STEEL 17-4pH

REWIND

MODALITA DI UTILIZZO

Come utilizzare l'avvolgitore REWIND®:

APERTURA-SBLOCCO RATCHET

Si agisce sulla cimetta di destra (blu) che comanda l'apertura per disimpegnare il ratchet. A questo punto REWIND® è un normale avvolgitore e viene utilizzato nel modo comune.

Qualora ci fosse un'anomalia nell'apertura della vela sarà possibile bloccare la rotazione agendo sulla cimetta di chiusura con un palese vantaggio nel caso di notevole pressione della vela.

CHIUSURA-BLOCCO RATCHET

Si agisce sulla cimetta di sinistra (rossa) e si aziona il meccanismo ratchet che permette la rotazione del tamburo nel solo senso di chiusura. Lo sforzo viene praticamente dimezzato in quanto, oltre a poter agire sul loop con entrambe le mani, REWIND® si fa carico di non far riaprire la vela. Praticamente REWIND® è un avvolgitore con un winch interno col vantaggio di non dover rinviare il loop di manovra fino al pozzetto. Inoltre, è possibile lasciare la vela di prua armata senza il rischio che questa si apra inavvertitamente, sia mentre la navigazione è a motore, sia in porto, sia quando le condizioni del vento e del mare consigliano un rapido ritorno in pozzetto.

HOW TO USE

How to use the REWIND® furler:

OPEN-RATCHET RELEASE

To open the bow sails, activate the line on the right (blue), which controls the opening and release of the ratchet. At this point REWIND® is used like a standard furler and is used as normal.

If there is an anomaly in the opening of the sails, the furler allows one to block the rotation using the line, which offers a clear advantage in the case of considerable wind pressure on the sail.

CLOSE-RATCHET LOCK

To wind the sail, use the line to the left (red) to activate the ratchet mechanism, which allows the rotation of the drum in the direction of closure.

The effort is almost halved since, as well being able to act on the loop with both hands, REWIND® ensures that the sail stays closed.

Practically, REWIND® is a furler with a sort of winch that offers the advantage of not having to bring the loop up to the cockpit.

In addition, you can leave the bow sails armed without the risk that they open accidentally, either while motoring, in port or when the wind and sea conditions require that one return to the cockpit quickly.



RATCHET OFF



RATCHET ON



SIZING GUIDE

MODELLI MODELS	LUNGHEZZA IMBARCAZIONE BOAT SIZE	MAX SUPERFICIE VELICA SU MONOSCAFI MAX SAIL AREA ON MONOHULLS
	[ft]	[mq]
FR87L	<18	20
FR87	18-26	30
FR100	26-36	70
FR125	36-42	120
FR150	42-54	170
FR200	54-70	260
FR250	70-80	310
FR250H	80-100	450

FURLERS ACCESSORIES

MODELLI MODELS	REDANCIA THIMBLE	DOPPIO STRALLO DOUBLE STAY	TAVOLETTA DI MURA TACK PLATE	GRILLO SHACKLE	ADATTATORE MURA FOLLE FREE TACK ADAPTOR	PULEGGIA FISSA 2:1 2:1 FRICTION SHEAVE	BOZZELLO 2:1 2:1 BLOCK	ATTACCO TESSILE TEXTILE ATTACK	T-BONE FITTING	MOSCHETTONE SNAP SHACKLE
FR87L	FRrd87	FRds6	x	Gr6	x	x	x	x	x	FRgm6
FR87	FRrd87	FRds6	CUSTOM	Gr6	x	x	x	x	x	FRgm6
FR100	FRrd100	FRds8	FRrd8tp	Ghr6	x	x	x	CUSTOM	x	FRgm6
FR125	FRrd125	FRds10	FRrd10tp	Ghr8	FR125mADP	x	x	CUSTOM	TB-125FR	FRgm8
FR150	FRrd150	FRds12	FRrd12tp	Ghr10	FR150mADP	FR2:1-150LF	FR2:1-150	FRLS150	TB-150FR	FRgm10
FR200	FRrd200	x	FRrd14tp	Ghr12	FR200mADP	FR2:1-200LF	FR2:1-200	FRLS200	TB-200FR	FRgm12
FR250	FRrd250	x	CUSTOM	x	FR250mADP	FR2:1-250LF	FR2:1-250	FRLS250	TB-250FR	x
FR250H	CUSTOM	x	CUSTOM	x	FR250HmADP	FR2:1-250HLF	FR2:1-250H	FRLS250H	TB-250HFR	x

• maggiori informazioni nelle schede tecniche degli accessori / more information in the accessories specification sheet



CATALOG AND PRICE LIST

FRrd

MODELLO ARTICLE	A = Ø PIN	B = MAX Ø STRALLO B = MAX Ø STAY	C = MAX INGOMBRO C = MAX WIDTH	PESO WEIGHT	UTILIZZABILE CON USED WITH	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[gr]		[euro]
FRrd87	6	7	34	18	FR87/FR87L	60,00
FRrd100	8	9	34	21	FR100 models	75,00
FRrd125	10	13	45	60	FR125 models	103,00
FRrd150	12	16	63	85	FR150 models	135,00
FRrd200	14	18	65	150	FR200 models	190,00
FRrd250	16	21	67	160	FR250 models	250,00

•FR=avvolgitori •rd=redancia/thimble

FRds

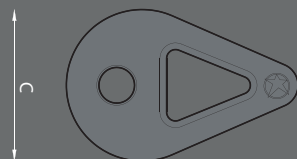
MODELLO ARTICLE	A = Ø PIN	B = PIN TO PIN	MAX Ø STRALLO MAX Ø STAY	PESO WEIGHT	UTILIZZABILE CON USED WITH	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[gr]		[euro]
FRds6	6	21	6	23	FR87/FR87L	60,00
FRds8	8	27	8	45	FR100 models	75,00
FRds10	10	33	10	64	FR125 models	103,00
FRds12	12	40	12	78	FR150 models	135,00

•FR=avvolgitori •ds= doppio strallo/ double stay

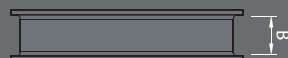
FRrd tp

MODELLO ARTICLE	A = Ø PIN	B = LARGHEZZA FETTUCCIA B = WIDTH TAPE	C = SPESSORE C = THICKNESS	PESO WEIGHT	UTILIZZABILE CON USED WITH	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[gr]		[euro]
FRrd8tp	8	25	10	80	FR100 models	200,00
FRrd10tp	10	25	15	147	FR125 models	280,00
FRrd12tp	12	30	18	240	FR150 models	320,00
FRrd14tp	14	39	20	310	FR200 models	440,00

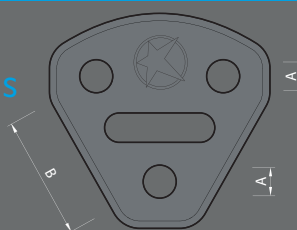
•FR=avvolgitori •rd=redancia/thimble •tp=tack plate



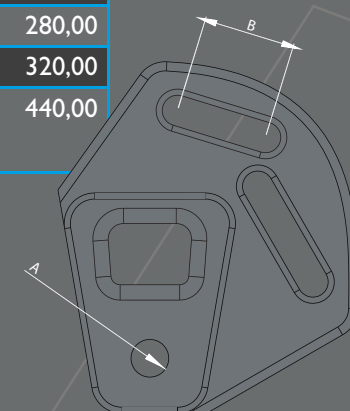
FRrd



FRds



FRrd tp



CATALOG AND PRICE LIST

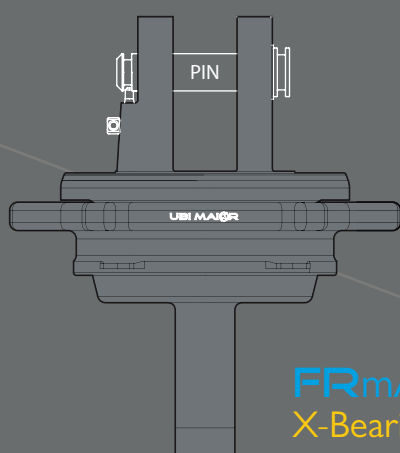
FR_mADP

MODELLO ARTICLE	Ø PERNO Ø PIN	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	UTILIZZABILE CON USED WITH	PREZZO PRICE
	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[gr]	[euro]
FR125mADP	10	3000	6000	220	FR125 models	500,00
FR150mADP	12	5000	10000	825	FR150 models	690,00
FR200mADP	14	7500	15000	1530	FR200 models	1.495,00
FR250mADP	16	10000	20000	2370	FR250 models	3.500,00
FR250HmADP	16	13000	26000	2450	FR250H models	4.800,00
•FR=avvolgitori •m=mandrino libero - X-Bearing dal modello FR150/free tack swivel - X-Bearing from to FR150 model •ADP=adattatore/adapter						

FR2:1LF

MODELLO ARTICLE	Ø PERNO Ø PIN	MAX Ø DRIZZA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO DI ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	UTILIZZABILE CON USED WITH	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[Kg]	[Kg]	[gr]		[euro]
FR2:1-150LF	12	12	5000	10000	110	FR150 models	260,00
FR2:1-200LF	14	16	7500	15000	380	FR200 models	340,00
FR2:1-250LF	16	20	10000	20000	503	FR250 models	700,00
FR2:1-250HLF	16	20	13000	26000	556	FR250H models	910,00
•FR=avvolgitori •2:1= puleggia fissa alto carico 2:1/2:1 friction sheave high load •3:1= modello 3:1 disponibile su richiesta/3:1 model available on demand							

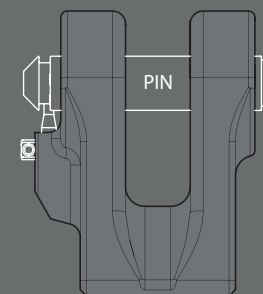
Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



FR_mADP
X-Bearing System



FR2:1LF



FR3:1LF
On Demand

CATALOG AND PRICE LIST

FR2:1

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø DRIZZA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO DI ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	UTILIZZABILE CON USED WITH	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[Kg]	[Kg]	[gr]		[euro]
FR2:1-150	46	12	5000	10000	118	FR150 models	430,00
FR2:1-200	55	16	7500	15000	278	FR200 models	555,00
FR2:1-250	60	20	10000	20000	902	FR250 models	1150,00
FR2:1-250H	60	20	13000	26000	980	FR250H models	1550,00

•FR=avvolgitori •2:1= bozzello alto carico 2:1/2:1 block high load

FRLS

MODELLO ARTICLE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO DI ROTTURA BREAKING LOADS	Ø LOOP*	PESO WEIGHT	UTILIZZABILE CON USED WITH	PREZZO PRICE
	[Kg]	[Kg]	[mm]	[gr]		[euro]
FRLS150	5000	10000	11	190	FR150 models	165,00
FRLS200	7500	15000	13	340	FR 200 models	250,00
FRLS250	10000	20000	14	490	FR 250 models	515,00
FRLS250H	13000	26000	15	543	FR 250H models	670,00

•FR=avvolgitori •LS= attacco tessile/textile attack •* incluso/included

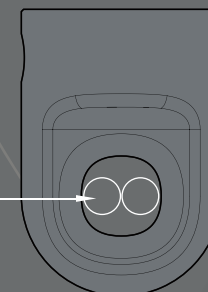


FR2:1-250

FR2:1-150



Ø LOOP



FRLS



CATALOG AND PRICE LIST

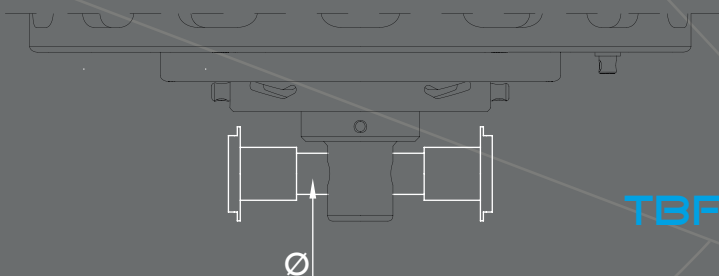
TBFR

MODELLO ARTICLE	Ø	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO DI ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	UTILIZZABILE CON USED WITH	PREZZO PRICE
	[mm]	[Kg]	[Kg]	[gr]		[euro]
TB-125FR	8	3000	6000	32	FR125 models	75,00
TB-150FR	10	5000	10000	59	FR150 models	120,00
TB-200FR	12	7500	15000	145	FR200 models	190,00
TB-250FR	16	10000	2000	190	FR250 models	250,00
TB-250HFR	16	13000	26000	195	FR250H models	265,00
•TB=Fissaggio con T-Bone/T-Bone fitting •FR=avvolgitori •loop incluso/loop included						

FRgm

MODELLO ARTICLE	Ø PIN	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO DI ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	UTILIZZABILE CON USED WITH	PREZZO PRICE
	[mm]	[Kg]	[Kg]	[gr]		[euro]
FRgmA6	6	1500	3000	118	FR87/FR87L/FR100	65,00
FRgmA10	10	2500	5000	278	FR150 models	140,00
FRgm6	6	1500	3000	96	FR87/FR87L/FR100	65,00
FRgm8	8	1280	3850	130	FR125 models	98,00
FRgm10	10	2800	7000	257	FR150 models	140,00
FRgm12	12	4000	8000	492	FR200 models	250,00
•FR=avvolgitori •gm= moschettoni/snap shackle •A= attacco 2:1/2:1 connection						

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



TBFR



FRgm



RIGGING

UBI MAIOR ITALIA® offre una serie di accessori ed attrezzature in grado di completare il rigging della vostra imbarcazione.

ANELLI

Una serie completa di ring: Anelli Barber (AB), Anelli di Rinvio (AN) e Loop Sheeve (LS). Adatti per essere utilizzati in caso di alti carichi statici (paterazzi, attacchi volanti, etc.) ed in qualsiasi altra applicazione dove non venga richiesta alta scorrevolezza. Misure fuori catalogo possono essere facilmente prodotte dal nostro reparto custom.

GRILLI

Grilli conettori per drizza randa con Pin imperdibile (Gd). Prodotti in lega di ALLUMINIO 6082T6 con Pin in AISI 316, hanno l'occhiello per la piomba della drizza (utilizzabile anche per drizza 2:1) e la sede per l'alloggio dell'anello della penna. Leggerissimi e resistenti, sostituiscono i normali grilli in acciaio avendo pari resistenza e peso minore.

Grilli HI MOD 17-4 Ph (Ghr, utilizzati nella linea RT REGATA) di produzione europea.

PARANCHI PER DRIZZA 2:1

Paranchi per drizza randa con sistema 2:1 (Pd). Hanno il corpo in lega di ALLUMINIO 6082T6 con perno in acciaio. Consentono di dimezzare il carico sulla drizza e sull'alberatura.

PASTECHE

Pastecche apribili (PA), create sul lay-out della linea YACHT CLUB, da utilizzare su qualsiasi manovra. Queste pastecche, costruite in lega di ALLUMINIO 6082T6, garantiscono grande resistenza e facilità d'uso. Il sistema di apertura rotante garantisce la tenuta della cima anche in caso di apertura accidentale e il pistoncino a molla rende facile ed immediato l'installazione e la chiusura.

CROSSOVER

Rinvii Cross Over (CO) perfetti per essere installati a poppa degli stopper per deviare la manovra sul winch opposto senza creare angolo in uscita dallo stopper e senza dover usare la base del winch come deviatore. Costruiti in lega di ALLUMINIO 6082T6 con puleggia e sfere in DELRIN, vengono forniti con piastra di serraggio.

RIGGING

UBI MAIOR ITALIA® offers a complete range of rigging equipment and accessories.

RINGS

Our full set of rings: Barber rings (AB), Rings of Reference (AN) and Loop Sheeve (LS), is suitable in case of high static loads (backstay, attacks flying, etc..) and any other application where super smooth running is not required. Rings with special measurements can be produced by our custom department.

SHACKLES

Shackles connector (ALUMINIUM alloy 6082T6), with captive Pin AISI 316, for main halyard (Gd). These shackles have the eye of the halyard falls (used even for halyard 2:1) and the seat for the ring of the head of the sail. Lightweight and durable, they replace normal steel shackles having equal strength and less weight.

Shackles HI MOD 17-4 Ph (Ghr, used in the RT REGATA line) are produced in Europe.

HALYARD BLOCKS FOR 2:1

Halyard Blocks with 2:1 purchase (Pd). Built in ALUMINUM alloy 6082T6 with a Stainless Steel Pin, these blocks halve the load on halyard and mast.

SNATCH BLOCKS

Snatch Blocks (PA), designed according to the YACHT CLUB layout, are useful in any situation. These snatch blocks, built in ALUMINUM alloy 6082T6, guarantee great strength and are simple to use. The rotating opening system ensures the hold of the line in case of accidental opening and the piston spring makes installation and closing quick and easy.

CROSSOVER

Cross Over blocks (CO) are perfect for installation behind the stopper to deflect the line onto the opposite winch without creating a corner, leaving the stopper or using the base of the winch as a cross over. Made from ALUMINUM alloy 6082T6 with a DELRIN sheave and bearings, these blocks come with a clamping plate.



CATALOG AND PRICE LIST

	MODELLO ARTICLE	D1	D2	Ø	T	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[euro]
AB	AB16.32_{FT}	16	32	-	10	800	1600	13	16,00
	AB24.45_{FT}	24	45	-	15	1200	2400	40	22,00
	AB40.60-x	40	60	-	14	2500	5000	170	85,00
	AB45.68-x	45	68	-	14	3800	7600	200	118,00
	AB50.80-x	50	80	-	20	5000	10000	410	200,00
	AB65.90-x	65	90	-	20	6000	12000	390	260,00
AN	AN07.05	7	18	5	9	400	800	2,5	8,00
	AN10.07	10	25	7	12	800	1600	5	9,00
	AN14.10	14	35	10	15	1600	3200	12	11,00
	AN20.14	20	50	14	22	3200	6400	44	13,00
	AN28.20	28	65	20	31	6400	12800	120	16,00
LS	LS20.13	20	59	13	22	3200	6400	55	78,00
	LS26.16	26	80	16	29	6400	12800	126	98,00
•AN=anelli/ring •AB=anelli per barber/barber rings •x=acciaio - disponibili anche in titanio/stainless steel - also titanium available •LS=loop sheaves •misure custom su richiesta/custom sizes on demand									

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT





CATALOG AND PRICE LIST

Gd

MODELLO ARTICLE	Ø PIN	MAX Ø DRIZZA MAX Ø HALYARD	J1	J2	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[euro]
Gd8.12	8	12	22	20	1600	3200	60	75,00
Gd10.14	10	14	28	24	2500	5000	93	98,00

•Gd=grillo per drizza/halyard shackle

Pd

MODELLO ARTICLE	Ø PIN	Ø A	B	J1	J2	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[euro]
Pd36	10	12	55	37	20	2000	4000	120	240,00
Pd46	12	14	70	48	22	3500	7000	275	360,00
Pd50	14	16	85	58	22	5000	10000	380	480,00

•Pd=paranco drizza/halyard block

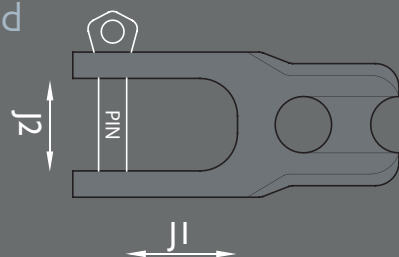
Ghr

MODELLO ARTICLE	Ø PIN	Ø B	J1	J2	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[gr]	[euro]
Ghr06	6	6	20	12	2700	24	35,00
Ghr08	8	8	32	16	4400	53	50,00
Ghr10	10	9,5	38	19	7500	97	65,00
Ghr12	12	12,7	52	26	10000	237	90,00

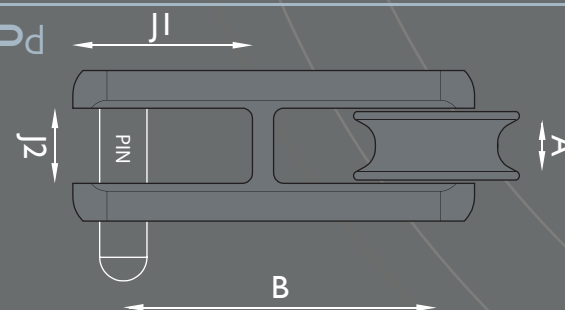
•Ghr=grillo alto carico/high load shackle



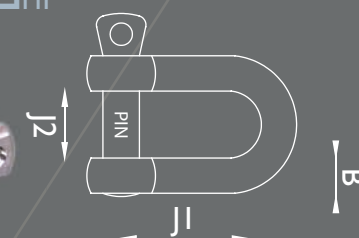
Gd



Pd



Ghr



CATALOG AND PRICE LIST

PA

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	Ø GRILLO Ø SHACKLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	LUNGHEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]	[euro]
PA60	60	6	12	800	1600	112	180	140,00
PA80	80	8	16	1250	2500	145	390	180,00

•PA=pastecche/snatch block

CO

MODELLO ARTICLE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	MAX CARICO LAVORO MAX WORKING LOAD	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	ALTEZZA LENGTH	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[mm]	[gr]	[euro]
CO45	45	14	1000	2000	40	148	115,00
CO60	60	16	1600	3200	50	290	131,00
CO70	70	18	2200	4400	36	340	295,00
CO80	80	24	3500	7000	38	363	405,00
CO100	100	35	5200	10400	50	450	625,00

•CO=cross over

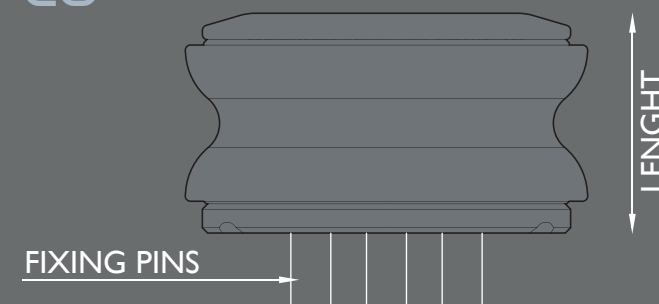
Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



PA



CO



RIGGING

UBI MAIOR ITALIA® offre una serie di accessori ed attrezzature in grado di completare il rigging della vostra imbarcazione.

PADEYES

Raccordi passanti di coperta ad alto carico (HPD), i soli sul mercato in alluminio. Ideali per l'attacco di mure, punto fisso di paranchi, attacco per i bozzelli e molti altri. Sono disponibili in versione fissa in coperta o removibili, con base in acciaio.

SOFT PADEYES

Raccordi passanti di coperta con attacco tessile (SPD). Garantiscono leggerezza allo scafo. Entrambe le parti sono avvitate per adattarsi ai diversi spessori di coperta.

ORGANISERS

Passacavi di coperta in alluminio. Sono disponibili nella versione con pulegge ad alto carico (ORM) e con fori fissi ad alta scorrevolezza (ORF). In molti modelli è disponibile la versione asimmetrica per diverse tipologie di utilizzo. Misure custom su richiesta.

RIGGING

UBI MAIOR ITALIA® offers a complete range of rigging equipment and accessories.

PADEYES

Through deck fittings (HPD), only ones on the market in aluminum. Ideal for connection of tack, fixed point hoists, connection for blocks and many other. They are available fixed deck version or removable cover, with steel base.

SOFT PADEYES

Through deck fittings with textile fixing (SPD). They ensure lightness to the hull. Both parts are screwed together to provide easy adjustment for different deck thicknesses.

ORGANISERS

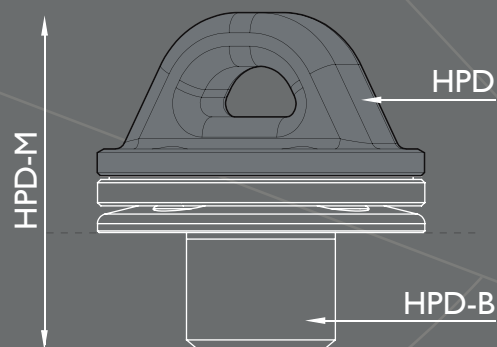
Aluminum deck fairlead. Are available high load version with pulleys (ORM) and fixed low friction holes version (ORF). Many models are available asymmetric version for several types of use. Custom sizes on demand.



CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	MAX CARICO DI LAVORO MAX WORKING LOAD	PAD EYE Ø	ALTEZZA TOTALE TOTAL HEIGHT	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[kg]	[mm]	[mm]	[gr]	[euro]
HPD3t	3000	58	34	70	110,00
HPD5t	5000	76	42	160	190,00
HPD7t	7000	96	48	280	270,00
HPD10t	10000	122	62	390	-
HPD13t	13000	138	65	420	-
HPD3t-B	3000	58	35	143	140,00
HPD5t-B	5000	76	43	328	240,00
HPD7t-B	7000	96	45	578	340,00
HPD10t-B	10000	122	55	920	-
HPD13t-B	13000	138	57	1100	-
HPD3t-M	3000	58	77	392	230,00
HPD5t-M	5000	76	94	900	390,00
HPD7t-M	7000	96	102	1420	540,00
HPD10t-M	10000	122	107	1750	-
HPD13t-M	13000	138	112	1940	-
•HDP=pad eye alto carico in alluminio/aluminum high load padeye •B=base in acciaio/deck cup stainless steel •M=sistema completo rimovibile/complete removable system					

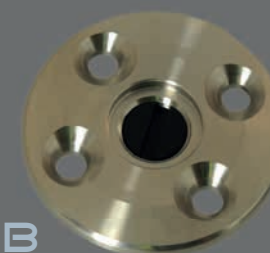
Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT - Prezzi su richiesta / Prices on demand



HPD



HPD-B



CATALOG AND PRICE LIST

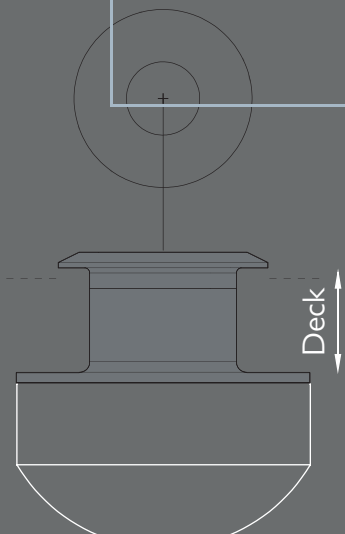
SPD

MODELLO ARTICLE	MAX CARICO DI LAVORO MAX WORKING LOAD	Ø LOOP*	SPESSORE DI COPERTA** DECK THICKNESS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[kg]	[mm]	[mm]	[gr]	[euro]
SPD1t	1000	7	20-30	52	80,00
SPD3t	3000	9	20-30	67	110,00
SPD5t	5000	13	20-40	95	140,00
SPD8t	8000	14	40-60	150	410,00
SPD12t	12000	16	40-60	220	720,00
•SDP=soft padeye •* venduto separatamente/sold separately •** prolunga disponibile su richiesta/extension available on demand					

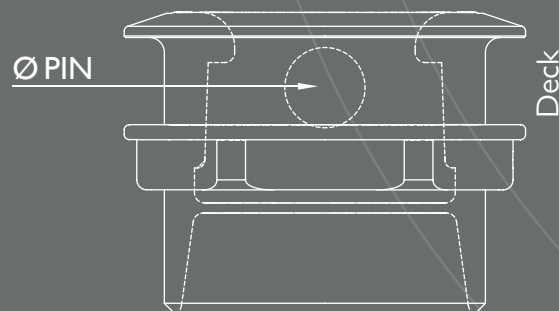
FDP

MODELLO ARTICLE	MAX CARICO DI LAVORO MAX WORKING LOAD	Ø PIN*	SPESSORE DI COPERTA DECK THICKNESS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[kg]	[mm]	[mm]	[gr]	[euro]
FDP5t-x	5000	16	20-40	1250	780,00
FDP7t-x	7000	18	30-50	1410	-
FDP10t-x	10000	22	40-60	1720	-
FDP13t-x	13000	26	40-60	2030	-
•FDP=pad eye raso ponte/flush deck padeye •*attacco tessile/textile connection					

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT - Prezzi su richiesta / Prices on demand



SPD



FDP



CATALOG AND PRICE LIST

ORF

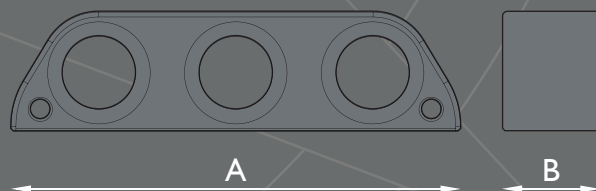
MODELLO ARTICLE	NUMERO DI FORI NUMBER OF HOLES	Ø FORO Ø HOLE	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	A	B	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[gr]	[euro]
ORFI2	1	12	10	37	12	30	20,00
ORFI4	1	14	12	40	20	35	22,00
OR2FI4	2	14	12	64	20	52	49,00
OR3FI4	3	14	12	92	20	65	70,00
ORF20	1	20	18	50	20	44	25,00
OR2F20	2	20	18	86	20	70	54,00
OR3F20	3	20	18	122	20	86	75,00
•ORF=organiser passacavo singolo/organiser single fairlead •ORxF=organiser passacavo multiplo/organiser multi fairlead							

ORF

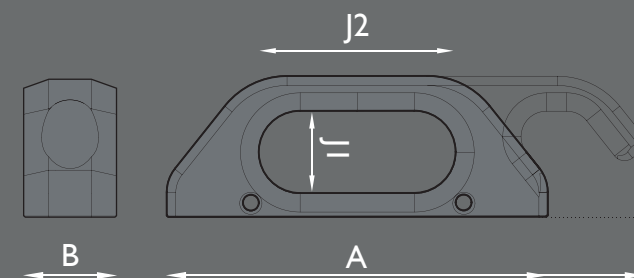
MODELLO ARTICLE	J1	J2	MAX Ø SCOTTA MAX Ø LINE	A	B	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[gr]	[euro]
ORFI5.37	15	37	12	70	20	46	40,00
ORF26.62	26	62	22	120	30	178	65,00
ORF26.62-asy	26	62	22	152	30	250	130,00
•ORF=organiser passacavo singolo maggiorato/organiser single wide fairlead •asy=versione asimmetrica/asymmetric version							

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT

ORFI2



ORFI5.37



CATALOG AND PRICE LIST

ORM22

MODELLO ARTICLE	PULEGGE SHEAVE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	A	B	C	MAX CARICO DI LAVORO MAX WORKING	CARICO DI ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[euro]
OR3M22	3	22	204	39	49	3000	6000	615	987,00
OR4M22	4	22	240	39	49	3000	6000	724	1287,00
OR5M22	5	22	276	39	49	3000	6000	832	1437,00
OR6M22	6	22	312	39	49	3000	6000	940	1587,00

•ORxM=organiser alto carico/organiser high load
 •versione asimmetrica disponibile per tutte le misure/asymmetric version available for each measure •misure custom su richiesta - custom sizes on demand

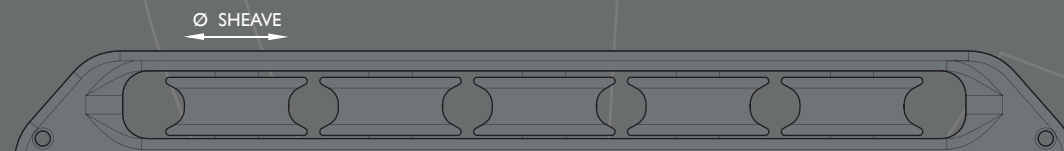
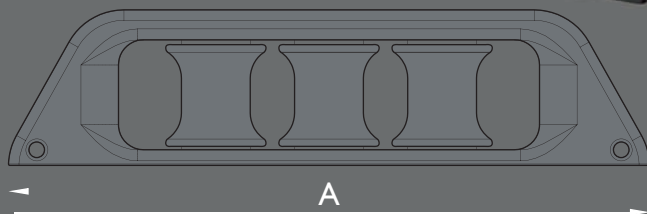
ORM35

MODELLO ARTICLE	PULEGGE SHEAVE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	A	B	C	MAX CARICO DI LAVORO MAX WORKING	CARICO DI ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[euro]
OR3M35	3	35	244	39	33	2500	5000	547	680,00
OR4M35	4	35	294	39	33	2500	5000	660	790,00
OR5M35	5	35	344	39	33	2500	5000	772	855,00
OR6M35	6	35	394	39	33	2500	5000	884	935,00

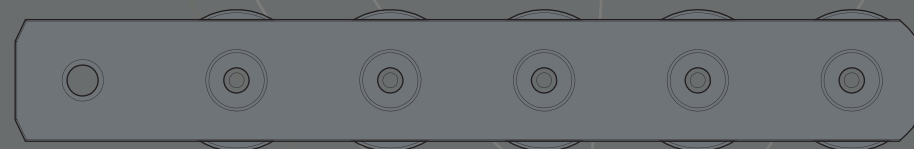
•ORxM=organiser alto carico/organiser high load
 •versione asimmetrica disponibile per tutte le misure/asymmetric version available for each measure •misure custom su richiesta - custom sizes on demand



OR3M22



OR5M35



Asymmetric Version

CATALOG AND PRICE LIST

ORM55

MODELLO ARTICLE	PULEGGE SHEAVE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	A	B	C	MAX CARICO DI LAVORO MAX WORKING	CARICO DI ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[euro]
OR3M55	3	55	182	55	33	2500	5000	627	750,00
OR4M55	4	55	247	55	33	2500	5000	740	848,00
OR5M55	5	55	312	55	33	2500	5000	852	946,00
OR6M55	6	55	377	55	33	2500	5000	964	1040,00
••ORxM=organiser alto carico/organiser high load •versione asimmetrica disponibile per tutte le misure/asymmetric version available for each measure •misure custom su richiesta - custom sizes on demand									

ORM55L

MODELLO ARTICLE	PULEGGE SHEAVE	Ø PULEGGIA Ø SHEAVE	A	B	C	MAX CARICO DI LAVORO MAX WORKING	CARICO DI ROTTURA BREAKING LOADS	PESO WEIGHT	PREZZO PRICE
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[gr]	[euro]
OR3M55L	3	55	334	55	36	1800	3600	455	165,00
OR4M55L	4	55	414	55	36	1800	3600	540	218,00
OR5M55L	5	55	479	55	36	1800	3600	612	275,00
OR6M55L	6	55	544	55	36	1800	3600	715	334,00
•ORxM=organiser/organiser •L=basso carico/low load •versione asimmetrica disponibile per tutte le misure/asymmetric version available for each measure •misure custom su richiesta - custom sizes on demand									

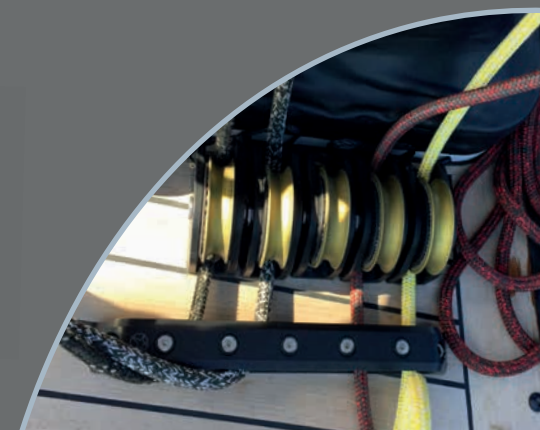
Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT



OR5M55L Asymmetric Version



OR3M55



ACCESSORI PER VELERIE

UBI MAIØR ITALIA® produce una serie di accessori tecnici per la produzione di vele.

PUNTASTECCHIE

I puntastecche (PS) UBI MAIØR ITALIA® sono progettati per essere leggeri e resistenti allo stesso tempo. Costruiti in alluminio 6082T6 anodizzato a spessore, permettono di regolare la tensione della stecca della vela sulla coperta o in navigazione. Sono disponibili 3 dimensioni: PS50 per imbarcazioni intorno ai 50 piedi, PS70 per i 70 piedi e PS100 per imbarcazioni di circa 100 piedi. Insieme al prodotto viene fornita una macchinetta per l'inserimento della stecca nell'apposito alloggiamento. È possibile avere una personalizzazione del puntastecche con il logo ed i colori della veleria.

PRODOTTI CUSTOM

UBI MAIØR ITALIA® è in grado di realizzare prodotti custom per la vostra veleria come tavolette per randa e fiocco, grazie ad una completa officina di lavorazione.

ACCESSORIES FOR SAILMAKERS

UBI MAIØR ITALIA® produces a series of technical accessories for sailmakers.

ADJUSTING LUFF RECEPTACLES

UBI MAIØR ITALIA®'s batten receptacles (PS) are designed to be lightweight and strong. Machined in aluminum 6082T6 and anodized, these fixtures allow the batten tension to be adjusted on deck or while sailing. Available in 3 dimensions (PS50 for boats of +/- 50 feet, PS70 for 70 feet and PS100 for boats over 100 feet), we provide the product with a machine for inserting the batten into the slot, and it is possible to customize the batten receptacles with the logo and color of the loft.

CUSTOM PRODUCTS

UBI MAIØR ITALIA® is able to realize custom made products for your sailmaker, such as a sail headboard for jib and main sail thanks to a fully integrated manufacturing department at its factory.



HALYARD SHACKLE



X3M FLIGHT BLOCKS





PS50 (adjustable)



PS70 (adjustable)



PS70N (not adjustable)



PS70PN (not adjustable - plastic version)

COLORI DISPONIBILI | COLORS AVAILABLE



PERSONALIZZAZIONE | CUSTOM COLORS



SIZING CHART

LUNGHEZZA INDICATIVA IMBARCAZIONE INDICATIVE BOAT SIZE	MODELLO PUNTASTECHE BATTEN RECEPTACLES MODEL	DRIZZA RANDA 2:1 HALYARD SHACKLE 2:1	TERZAROLI REEFING
50 FEET	PS50 models	X3M46SI	X3M40S
70 FEET	PS70 models	X3M55SI	X3M46S / X3M50S
100 FEET	PS100 models	X3M70SI	X3M55S / X3M60S

BATTEN RECEPTACLE CHART

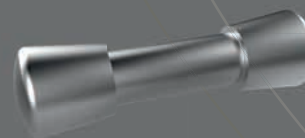
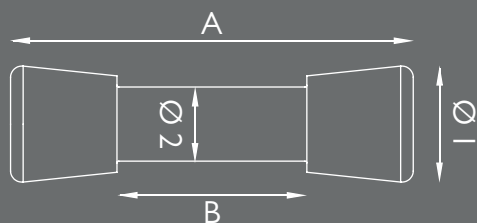
MODELLO ARTICLE	LUNGHEZZA INDICATIVA IMBARCAZIONE INDICATIVE BOAT SIZE	TIPOLOGIA STECCA BATTEN TYPE	DIMENSIONI TASCA BOX DIMENSIONS	MATERIALE MATERIAL	ATTACCO FILETTATO THREADED FITTING	REGOLABILE ADJUSTABLE	PESO WEIGHT
	[ft]		[mm]	[gr]			[gr]
PS40	40	■	22x11	DELRIN-ALUMINUM	M8-M10	✓	110
PS50	50	■	33x12	ALUMINUM	M10-M12	✓	240
PS70p	70	■	31x13	ALUMINUM	M10-M12	✓	480
PS70t	70	●	ø 20	ALUMINUM	M10-M12	✓	480
PS70t24	70	●	ø 24	ALUMINUM	M10-M12	✓	480
PS70N	70	●	ø 24	ALUMINUM	M10-M12-M14	-	280
PS70PN	70	■	30x16	DELRIN	M10-M12-M14	-	350
PS100	100	■	38x21	ALUMINUM	M12-M14-M16	✓	1000
PS100PN	100	■	42x22	DELRIN	M12-M14-M16	-	810

•PS=puntastecca/batten receptacle •■=stecca piana/flat batten •●=stecca tonda/round batten

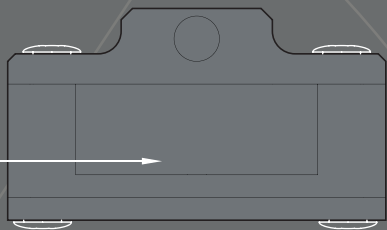
SOFT HANKS T-BONE

MODELLO ARTICLE	A	B	Ø 1	Ø 2	PESO WEIGHT
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[gr]
TBsh-3706	38	20	10	6	4
TBsh-5009	53	25	16	10	17

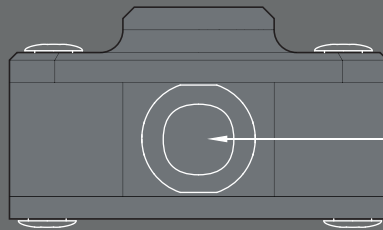
•TBsh=T-Bone per garroccio tessile/soft hanks T-Bone



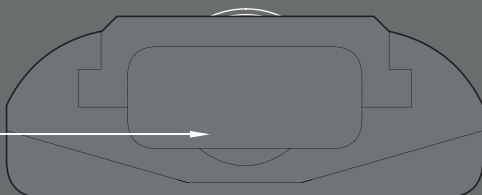
FLAT PROFILE



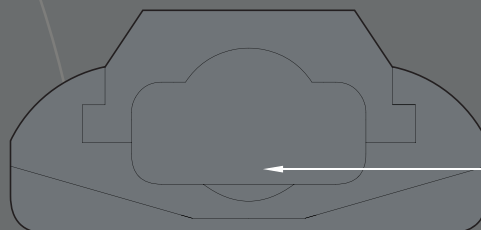
THREADED FITTING



FLAT PROFILE



ROUND PROFILE



PS40 (adjustable)



PS70 adjustable
Flat profile - Round profile



Insert Batten
PS70/PS100 adjustable



PRODOTTI E PROGETTI CUSTOM

UBI MAIOR ITALIA®, grazie alla produzione interna dei pezzi, è in grado di realizzare progetti custom con estrema versatilità.

PROGETTI ONCE-OFF

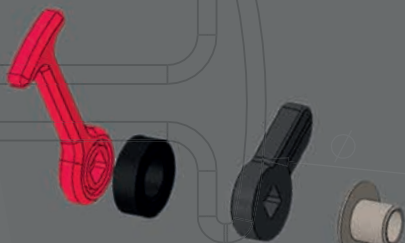
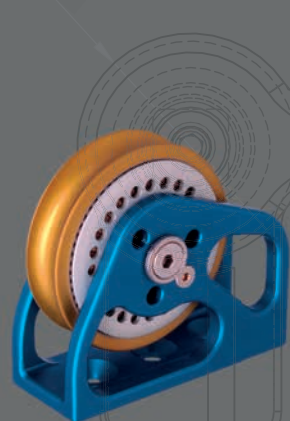
Mettiamo a disposizione il nostro ufficio tecnico per seguire la realizzazione di progetti one-off di attrezzatura di coperta. Il cantiere e l'armatore potranno confrontarsi con i nostri tecnici per ogni particolare esigenza progettuale.

PRODUZIONE SU COMMISSIONE

La nostra officina di lavorazione può realizzare singoli pezzi su disegno del cliente, anche in piccoli lotti di produzione. L'esperienza nel settore nautico ci ha permesso di avere fornitori di elevate standard qualitativi.

PERSONALIZZAZIONE DEI PRODOTTI

Ogni cliente ha la possibilità di personalizzare i propri prodotti UBI MAIOR ITALIA®. Mettiamo a disposizione diverse colorazioni opzionali e la possibilità di realizzare loghi o disegni laser sui pezzi in alluminio.



CUSTOM PRODUCTS AND PROJECTS

Thanks to the company's in house production facilities, UBI MAIOR ITALIA® is able to realize custom projects of all types, easily and quickly.

ONCE-OFF PROJECTS

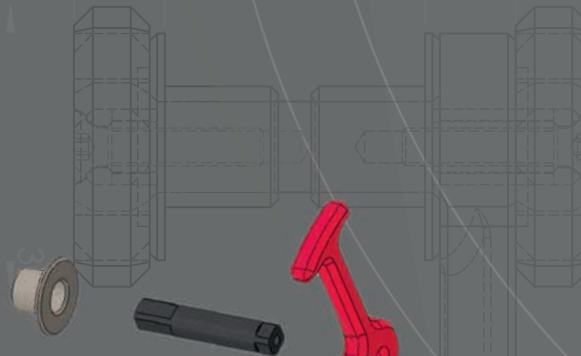
Expert engineers and designers from our technical department monitor the implementation of once-off deck fitting projects from start to finish, working with the yard and the boat owner to ensure that all project requirements are met, if not bettered.

CONTRACT MANUFACTURING

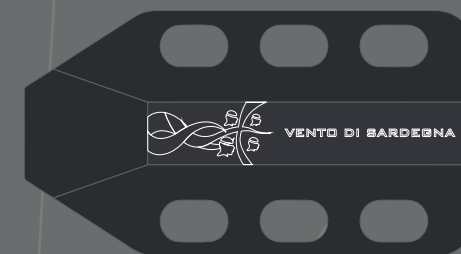
When required, our design department and workshop will draw up and produce clients' specific designs, even in small production runs, while our great experience in the marine industry and longstanding relations with suppliers of high quality materials ensure only the highest standards.

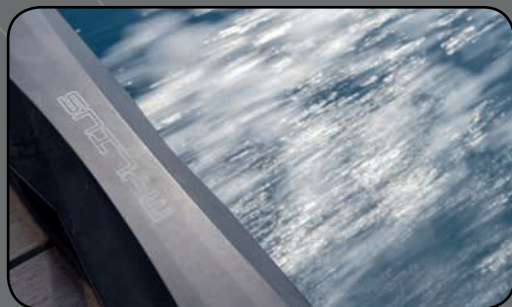
PERSONALISATION

All of our customers can customize their UBI MAIOR ITALIA® parts. We offer a range of different colors and the possibility to laser engrave aluminum parts with logos or designs.

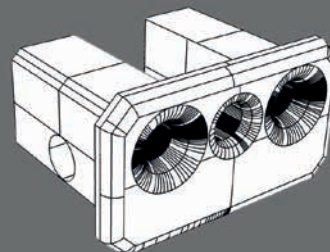
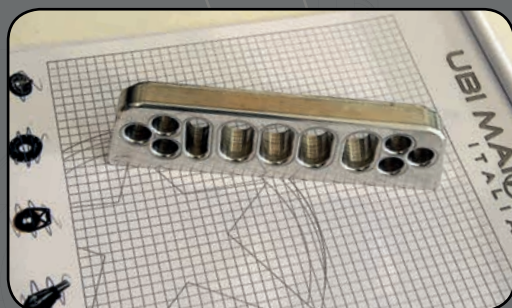


Laser logo

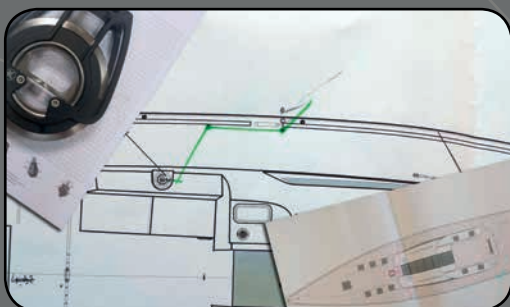




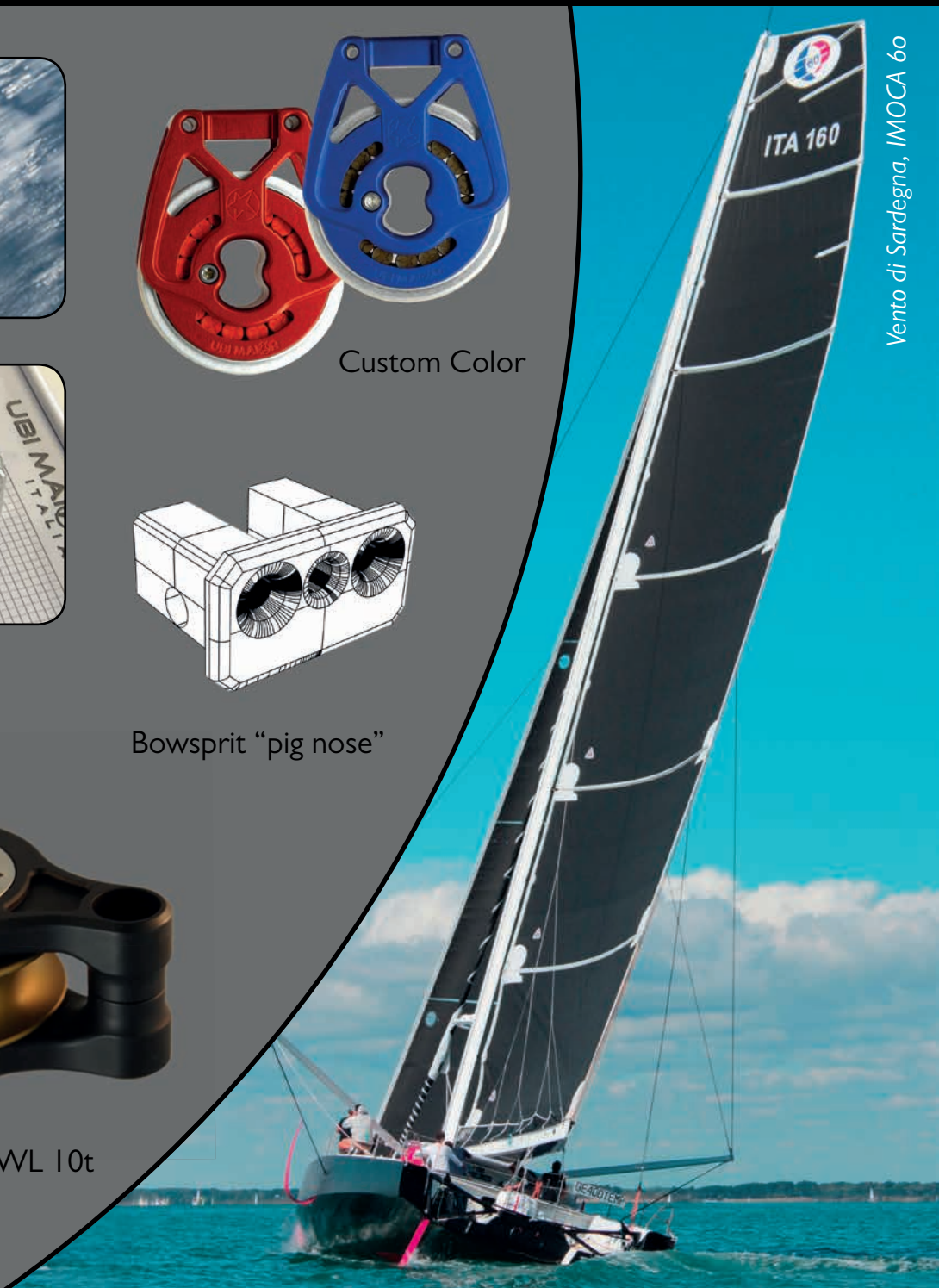
Custom Color



Bowsprit "pig nose"



Pulley High Load MWL 10t



Vento di Sardegna, IMOCA 60

RUOTE WHEELS

UBI MAIOR ITALIA® è rivenditore CARBONAUTICA di ruote in carbonio e fibra di vetro.

UBI MAIOR ITALIA® is a dealer for CARBONAUTICA carbon and fiber glass wheels.

RUOTE IN CARBONIO

Le ruote CARBONAUTICA grazie all'ultra leggera monoscocca con raggi a Y sono uniche per design, robustezza e qualità. Offriamo due versioni di design: design *Elegance* (E) con raggi curvi e il design *Sport* (S) con raggi diritti. Le ruote sono costruite in un unico pezzo con i migliori materiali disponibili, questo garantisce la forza e la minimizzazione del peso. Non hanno giunture e incollaggi secondari.

CARBON STEERING WHEELS

CARBONAUTICA's ultra light monocoque Y-spoke carbon wheels are unique in design, strength and quality. We offer two design options: *Elegance* (E) design with curved spokes and the *Sport* (S) design with straight spokes. The wheels are built as one piece, combining strength and weight minimization with the finest materials available. They have no weak joints or secondary bondings.

RUOTE IN FIBRA DI VETRO COMPOSITO

Le prestazioni del carbonio ad un prezzo ridotto. La ruota GFC (Glass Fibre Composite) è realizzata in uno stampo simile alle ruote in Carbonio e il mozzo in alluminio anodizzato è integrato nello stampo, così da ottenere un peso simile alla versione in carbonio. E inoltre costano un terzo del prezzo.

GLASS FIBRE COMPOSITE WHEELS

All the performance of carbon at a fraction of the cost. The GFC (Glass Fibre Composite) wheel is made in a mold using a similar technique to that used to produce the Carbon wheels, however the anodized aluminium hub is integrated into the mold, so that its weight is similar to that of the carbon version, but it is a third of the price.

DESIGN FUNZIONALITÀ PERSONALIZZAZIONE

Le Ruote sono fornite con due opzioni di mozzo: Un solido mozzo universale con adattatori per tutte le marche di sterzo è di serie, è disponibile un solido mozzo in carbonio per un armatore più esigente. È possibile personalizzare il disegno della vostra ruota. CARBONAUTICA può trasformare un'idea progettuale dalla fase concept alla piena produzione.

DESIGN FUNCTIONALITY CUSTOM

The wheels are supplied with two hub options: A solid universal hub with adapters for any steering brand or a solid Carbon hub system for the serious racer, which is available at a modest extra cost. You can also customize the design of your wheel as Carbonautica is capable of taking a design from concept to full production.



ELEGANCE



CUSTOM DESIGN



HUB



3Y SPOKE



5 SPOKE



CUSTOM COLOR

PASSACAVO DA ORMEGGIO

UBI MAIOR ITALIA® è distributore mondiale esclusivo NUBE WAY per gli innovativi passacavo autobloccanti automatici.

BUTLER - PASSACAVO NAUTICO

Butler è un innovativo passacavo nautico automatico a comparsa, che può essere installato su barche a motore e su barche a vela. È il prezioso aiutante nella delicata fase dell'ormeggio di barche di medie e grandi dimensioni. Butler usa un cilindro idraulico con telecomando; un sistema molto semplice, ma molto efficiente. Questo permette di trasferire la cima di ormeggio dal winch alla bitta, dopo averla messa in tensione, assicurando la massima sicurezza, velocità e semplicità di utilizzo.

VANTAGGI IN FASE DI ORMEGGIO

•Non si tiene a mano la cima tesa •Non si perde tensione nella cima •Non si deve ricorrere ad un nodo di bozza •Si può ormeggiare da soli •Non si perde la posizione della barca durante l'ormeggio.

VANTAGGI IN FASE DI RILASCIO D'ORMEGGIO

•Si può trattenere la cima d'ormeggio •Si può liberare la bitta senza maneggiare la cima in tensione •Si può lasciare agevolmente la coda della cima in banchina.

MOORING FAIRLEAD

UBI MAIOR ITALIA® is worldwide distributor NUBE WAY for new innovative automatic folding fairleads.

BUTLER - AUTOMATIC FOLDING FAIRLEAD

Butler is a new automatic folding fairlead that can be installed on motor boats and sail boats. It is an invaluable aide in delicate mooring manoeuvres for medium and large boats.

Butler uses a remote controlled hydraulic cylinder, a very simple though very efficient piece of engineering. This allows you to transfer via a remote control a hauled mooring line from the winch to the bollard in all safety, speed and ease.

ADVANTAGE WHILE MOORING

•No need to hold a hauled line •The line stays hauled at all times •No more rolling hitches •You can cast anchor single handed •The boat is locked into position while mooring.

ADVANTAGE WHILE UNFASTENING THE BOAT

•You can hold the mooring line with Butler and undo hands-free the auled line from its cleat safely leaving the end of the line on the dock.





Team New Zealand, AC50



Supernikka, VISMARA-MILLS 62



Oscar 3, MYLIUS 65

“We chose UBI MAIOR ITALIA[®] for the high quality of their products as well as their flexibility in creating custom parts”
MAX SIRENA, Emirates Team New Zealand

*“Lighter is faster, but to finish first, first you have to finish
based on this, I choose UBI MAIOR ITALIA® as they offer the best relationship between light and reliable”
NACHO POSTIGO, Pro sailor and Mini Transat Skipper*



Incognito, J/121



Maserati, MULTI 70



Vento di Sardegna, IMOCA 60

*“Using UBI MAIOR ITALIA®’s products allows me to find the right solutions for my projects.
An optimized deck plan with their products truly makes a difference when racing.”
MATTEO POLLI, Yacht designer and Project manager*

WWW.UBIMAI★RITALIA.COM