



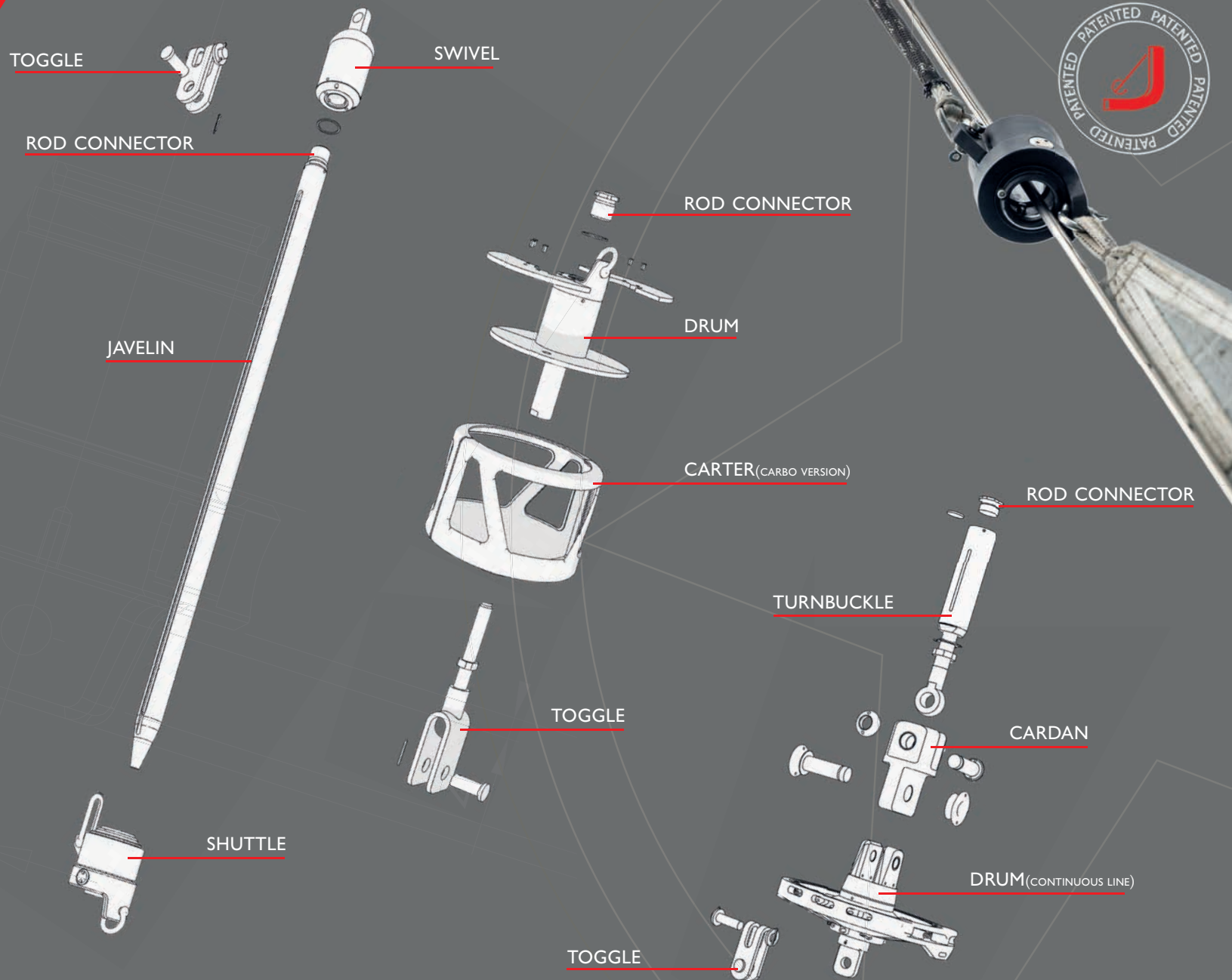
ON DECK - DISCONTINUOUS LINE



ON DECK - CONTINUOUS LINE



UNDER DECK



DESCRIZIONE

JIBER è il rollafiocco strutturale che funziona senza l'ausilio del classico estruso di alluminio. Lo strallo in tondino è collegato al tamburo e alla testa e rotando trasmette la torsione per avvolgere la vela.

La vela può essere issata, ammainata e la tensione della drizza può essere sempre regolata.

La navetta si blocca in testa a vela issata e si sblocca per l'ammainata automaticamente, garantendo una navigazione in sicurezza e una veloce gestione dell'imbarcazione.

JIBER si utilizza come un rollafiocco tradizionale, per utilizzarlo al meglio il velista non ha bisogno di nessun particolare adattamento o pratica.

La vela può essere collegata allo strallo con 2 sistemi: garrocci, sacca zip. Con i garrocci o con la sacca zip il fiocco può essere ammainato estremamente veloce rispetto ai rollafiocchi convenzionali.

Non avere estruso di alluminio significa risparmiare circa 30 kg di peso rispetto ai migliori concorrenti. 30 kg in meno possono non sembrare molto, ma è come navigare con 200 kg in più sul bulbo.

Un ulteriore vantaggio del JIBER è l'apporto di migliori prestazioni di bolina grazie alla ridotta resistenza dell'aria in prossimità del bordo di attacco del fiocco, permettendo alla barca di navigare stabile e veloce.

Un altro vantaggio sono le dimensioni ridotte del dispositivo che permettono di avere vele più grandi, che possono essere anche utilizzate ridotte!

Adesso gli armatori appassionati di regate di circolo non hanno più bisogno di scegliere tra le prestazioni del tuff luff o la facilità di un avvolgitore.

Con il JIBER UBI MAIOR ITALIA® si può avere il meglio dei due mondi, allo stesso tempo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TAMBURO, TESTA E NAVETTA

In lega di ALLUMINIO 6082T6 lavorati dal pieno ed anodizzati a spessore

TIPOLOGIA TAMBURO

Accumulatore per i modelli AX/AC/AU
Linea conitua per i modelli FR/RW

MURA FOLLE NAVETTA

Doppia gabbia di sfere in TORLON sui modelli JB15/22
X-Bearing sistem by UBI MAIOR ITALIA® sul modello JB40

CUSCINETTO

Sistema assiale a rulli cilindrici

STRALLO IN TONDINO

In ACCIAIO NITRONIC fornito separatamente dai fornitori autorizzati UBI MAIOR ITALIA®

DESCRIPTION

JIBER is a structural jib or genoa furler that works without the usual aluminum extruded foils.

The rod forestay is linked to the drum and swivel, and rotates to transmit the torque and furl the sail.

The sail can be hoisted up and down, while the halyard tension can be adjusted at any time.

The shuttle locks in position and unlocks automatically, guaranteeing faster, safer sailing and better boat handling. Given that the JIBER is used exactly

like a conventional furler, the sailor needs no specific training in order to enjoy its benefits.

The jib can be attached to the forestay using 2 systems: soft hanks, zip bag.

The jib with soft hanks or zip bags can be taken down extremely fast when needed and much faster than conventional furlers.

Not having the aluminium foil means that we save approximately 30 kg against the best competitors. 30 kg may not seem much, but they count for a lot!

The Jiber is like sailing with 2 people hiking on the rails.

An additional benefit of the Jiber is the achievement of better upwind performance thanks to reduced drag and windage near the leading edge of the jib, allowing the boat to sail higher and faster.

Another bonus is that the smaller dimensions of the device allows for bigger sails, and they can be used reefed!

Now owners that enjoy club racing don't need to choose between the performance of tuff-luff or the easiness of a furler.

With the UBI MAIOR ITALIA® JIBER you can have the best of both worlds, at the same time.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

DRUM, HEAD AND SHUTTLE

ALUMINIUM alloy 6082T6, machined from a single piece and anodized

DRUM TYPE

Discontinuous line AX/AC/AU models
Continuous line FR/RW models

FREE TACK SHUTTLE

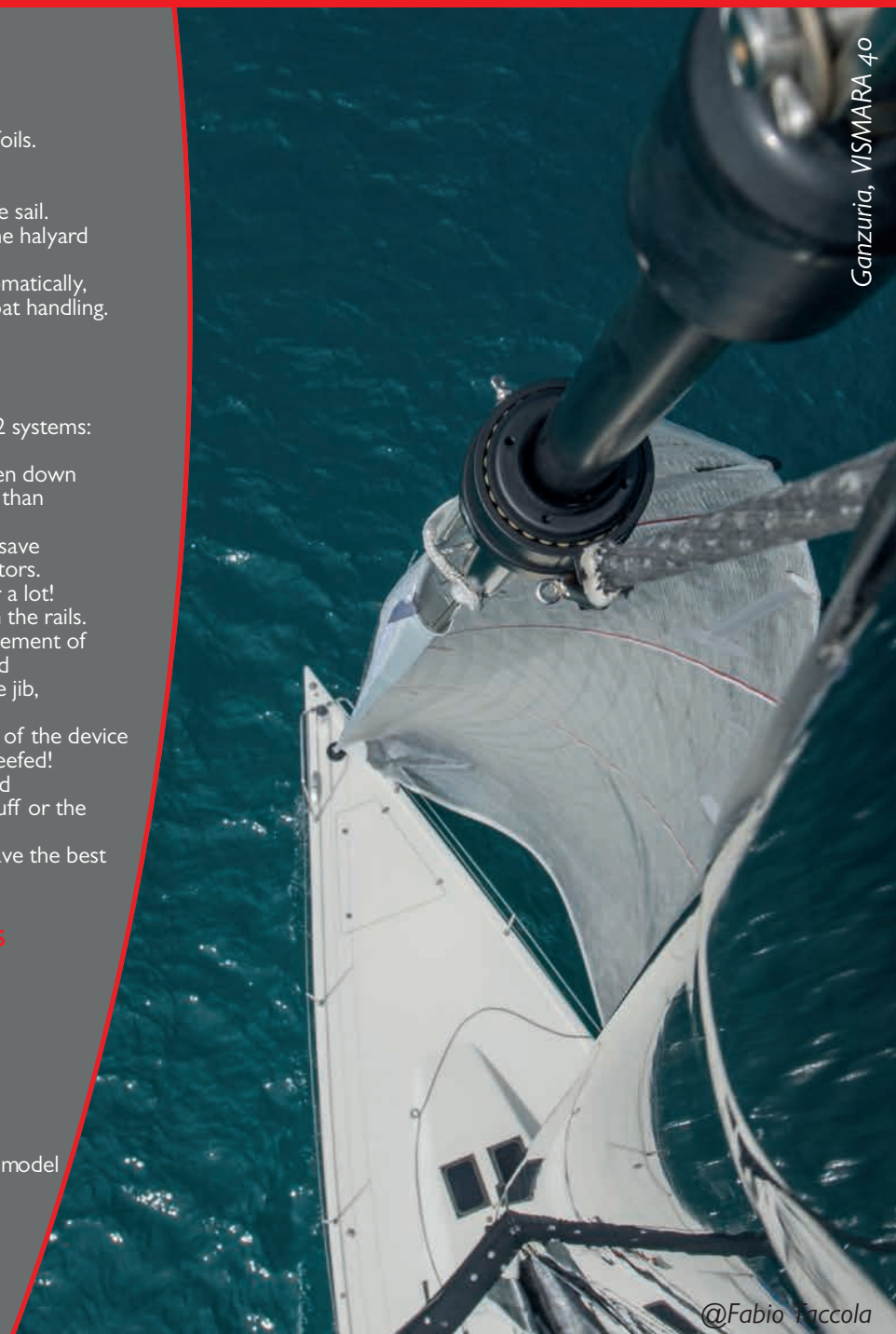
Cage with balls in TORLON on JB15/22 models
X-Bearing sistem by UBI MAIOR ITALIA® on JB40 model

BEARING

Cylindrical roller thrust bearings

ROD FORESTAY

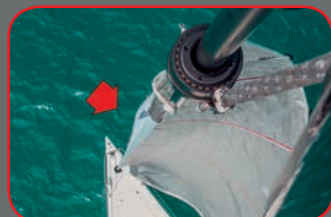
NITRONIC STEEL supplied by
UBI MAIOR ITALIA® authorized reseller



Ganzurra, VISMARA 40

@Fabio Faccola

WHY USE JIBER?



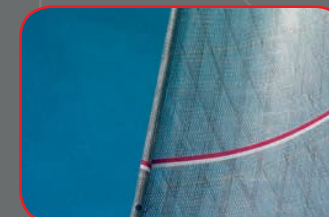
REDUCED DRAG AND WEIGHT



BIGGER SAILS

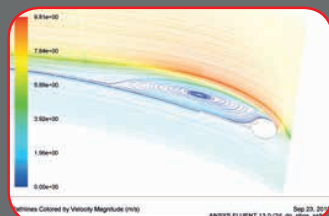


IMPROVED SAFETY

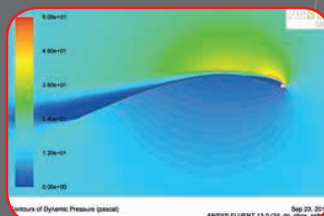


REEFED

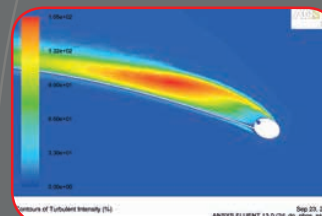
SAIL WITH
CLASSIC FURLER



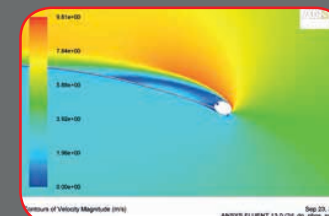
STATIC PRESSURE



DYNAMIC PRESSURE

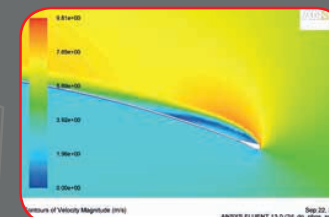
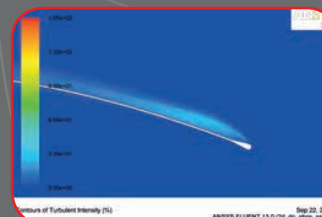
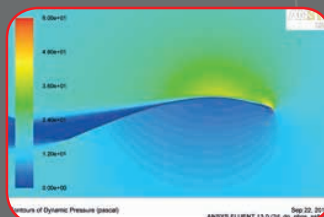
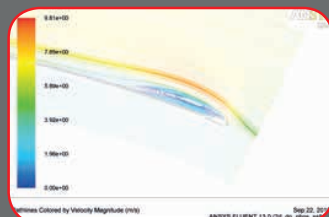


TURBULENT INTENSITY



VELOCITY MAGNITUDE

SAIL WITH
JIBER



CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	LUNGHEZZA IMBARCAZIONE BOAT SIZE	DASH	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	Ø TAMBURO Ø DRUM	PESO* WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO* PRICE
	[ft]		[kg]	[mm]	[g]		[euro]
JB15AX	30-37	10 -12 -15	6500	175	3300	stainless steel drum cover	2.100,00
JB15AC	30-37	10 -12 -15	6500	165	2900	fiber carbon drum cover	2.600,00
JB15AU	30-37	10 -12 -15	6500	175	3900	under deck model	2.900,00
JB15FR	30-37	10 -12 -15	6500	150	2600	continous line	2.352,00
JB15RW	30-37	10 -12 -15	6500	150	2800	continous line / rewind	2.822,00
JB22AX	37-45	17 - 22	10000	200	4200	stainless steel drum cover	3.200,00
JB22AC	37-45	17 - 22	10000	190	3700	fiber carbon drum cover	3.850,00
JB22AU	37-45	17 - 22	10000	200	5050	under deck model	4.300,00
JB22FR	37-45	17 - 22	10000	200	3500	continous line	4.130,00
JB22RW	37-45	17 - 22	10000	200	3700	continous line / rewind	4.530,00
JB40AX	45-52	30 - 40	17000	245	9000	stainless steel drum cover	5.700,00
JB40AC	45-52	30 - 40	17000	230	8530	fiber carbon drum cover	6.500,00
JB40AU	45-52	30 - 40	17000	245	11200	under deck model	7.250,00
JB40FR	45-52	30 - 40	17000	250	5750	continous line	7.905,00
JB40RW	45-52	30 - 40	17000	250	6050	continous line / rewind	8.405,00

•JB=jiber •AX=accumulatore - acciaio/discontinuos line - stainless steel •AC=accumulatore - fibra di carbonio/discontinuos line - carbon fiber •AU=sotto coperta/under deck
•FR=linea continua/continuos line •RW=linea continua - sistema rewind/continuos line - rewind system •*=senza il tondino/without rod

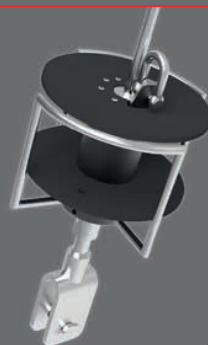
Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT

TECH TIPS

- Avvolgere solo in senso antiorario/
Furl only in anticlockwise direction
- Prima di avvolgere o svolgere togliere tensione al paterazzo/
Before furling or unfurling remove tension from the backstay
- Per ridurre avvolgere almeno 1/3 della vela
To reef furl at least 1/3rd of the sail
- Non prendere troppo in giro chi arriva dopo di voi
Do not mock too harshly those who are slower than you



DISCONTINUOUS LINE



CONTINUOUS LINE



UNDER DECK

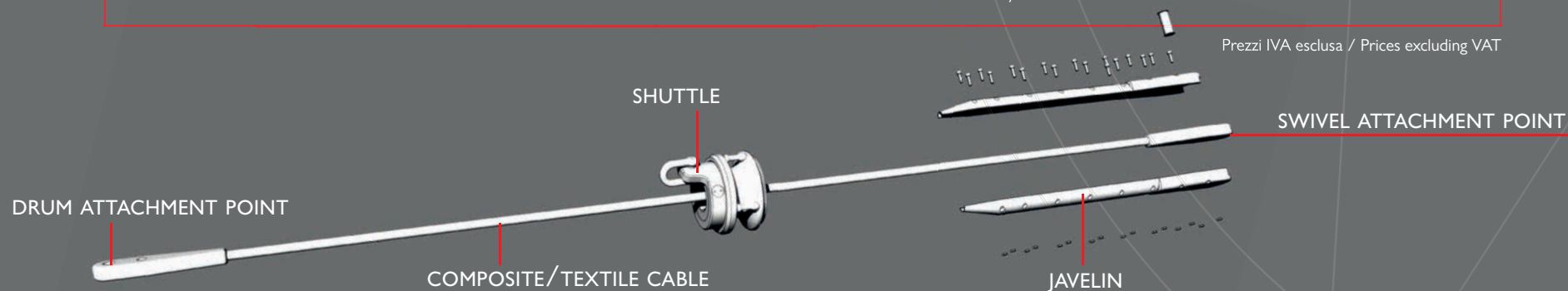


CATALOG AND PRICE LIST

MODELLO ARTICLE	LUNGHEZZA IMBARCAZIONE BOAT SIZE	DASH EQUIVALENTE EQUIVALENT DASH	CARICO ROTTURA BREAKING LOADS	Ø TAMBURRO Ø DRUM	PESO* WEIGHT	DESCRIZIONE DESCRIPTION	PREZZO* PRICE
	[ft]		[kg]	[mm]	[g]		[euro]
JB15AX-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	175	3300	stainless steel drum cover	2.430,00
JB15AC-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	165	2900	fiber carbon drum cover	2.930,00
JB15AU-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	175	3900	under deck model	3.230,00
JB15FR-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	150	2600	continous line	2.682,00
JB15RW-TX	30-37	10 - 12 - 15	6500	150	2800	continous line / rewind	3.152,00
JB22AX-TX	37-45	17 - 22	10000	200	4200	stainless steel drum cover	3.600,00
JB22AC-TX	37-45	17 - 22	10000	190	3700	fiber carbon drum cover	4.250,00
JB22AU-TX	37-45	17 - 22	10000	200	5050	under deck model	4.700,00
JB22FR-TX	37-45	17 - 22	10000	200	3500	continous line	4.530,00
JB22RW-TX	37-45	17 - 22	10000	200	3700	continous line / rewind	4.930,00
JB40AX-TX	45-52	30 - 40	17000	245	9000	stainless steel drum cover	6.310,00
JB40AC-TX	45-52	30 - 40	17000	230	8530	fiber carbon drum cover	7.110,00
JB40AU-TX	45-52	30 - 40	17000	245	11200	under deck model	7.860,00
JB40FR-TX	45-52	30 - 40	17000	250	5750	continous line	8.515,00
JB40RW-TX	45-52	30 - 40	17000	250	6050	continous line / rewind	9.015,00

•JB=jiber •TX=sistema per cavi tessili o in composito/system for textile or composite cable
 •AX=accumulatore - acciaio/discontinuos line - stainless steel •AC=accumulatore - fibra di carbonio/discontinuos line - carbon fiber •AU=sotto coperta/under deck
 •FR=linea continua/continuos line •RW=linea continua - sistema rewind/continuos line - rewind system •*=senza il cavo/without cable

Prezzi IVA esclusa / Prices excluding VAT





JIBER-TX PER STRALLI TESSILI

JIBER-TX è la versione del Jiber progettata per lavorare con stralli in carbonio e tessuti. Il sistema può essere montato su cavi di ogni produttore ed avvolgitori di ogni tipo e permette ad ogni imbarcazione di essere equipaggiata come una moderna barca da regata oceanica. Il fiocco può essere issato ed ammainato così come la tensione della drizza può essere regolata in qualsiasi momento, come in un classico avvolgifiocco. Il vantaggio di questo innovativo sistema è l'assenza di un qualsiasi profilo il che si traduce in un minor peso, minor resistenza ed una minore catenaria lungo lo strallo.

Il sistema può essere configurato come accumulatore o tamburo a basso profilo, sia sopra che sotto coperta. JIBER-TX è un brevetto UBI MAIOR ITALIA®.

JIBER-TX FOR CABLE SYSTEM

JIBER-TX is a Jiber's version suitable for composite and textile forestay. It can be fitted on every cable and furlers and it allows every boat to be equipped like a modern ocean solo racer. The jib can be hoisted and dropped every time and the halyard tension can be adjusted continuously, as in a traditional jib furler.

The advantage of this innovative system is the absence of the classic foil, which means less weight, less drag and less sag on the forestay, meaning a faster, higher and easier sailing.

The furling system can be configured as single or continuous line, over- or under-deck.

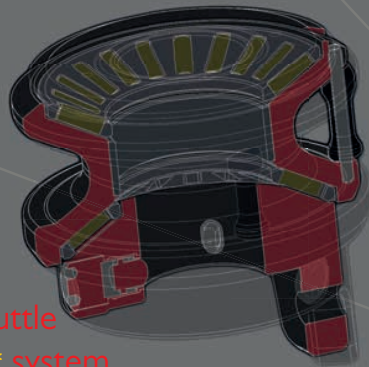
JIBER-TX is a patent of UBI MAIOR ITALIA®.

TECH TIPS

- Controllare e aggiustare periodicamente il precarico torsionale dello strallo/
Periodically check and adjust the torsional preload of the stay
- Consultare il fornitore del cavo se è possibile ridurre la vela/
The possibility to reef the sail must be discussed with the stay producer



JB40 shuttle
X-BEARING* system



* PATENTED



Daguet 2, MYLUS 30

@Studio Borlenghi