

28 000 NM - 12 BOATS
**VENDEE GLOBE
APPROVED**
ZERO FAILURE

INO-ROPE

High-tech fibers at the core of our innovations

The logo for Ino-Rope, featuring the brand name in a bold, white, sans-serif font inside a dark blue rectangular box with rounded corners.

INO-ROPE

In a few words...

Our expertise: to innovate by designing light, resistant and reliable products and solutions, for your performance.

Forerunners on the market with blocks and shackles made of high-tech textile fibers, we have been developing our expertise and know-how to support innovation and performance for more than five years. Whether it is for amateur or professional sailors, ship-building or industry, we create products and solutions that combine lightness, strength and reliability, produced with quality materials and high technology. Designed to last.

Notre expertise : innover en concevant des solutions légères, résistantes et fiables, au service de vos performances.

Précurseurs sur le marché des poulies et des accroches en fibres textiles high-tech, nous mettons depuis plus de cinq ans notre expertise et notre savoir-faire au service de l'innovation et de la performance. Particuliers et professionnels du nautisme comme de l'industrie, nous créons pour vous des produits et des solutions qui allient légèreté, résistance et fiabilité, produites à partir de matériaux de qualité et de haute technicité, conçus pour durer.

Our core technology.

Our very first block with a textile axle was created 5 years ago in Concarneau (France) : the Ino-Block. A worldwide patent was filed. Then followed an entire range of blocks and shackles with high-tech textile fiber as the core of the products.

Notre toute première poulie à axe textile, l'Ino-Block, a été créée il y a 5 ans à Concarneau (France). Un brevet mondial a été déposé. Nous proposons désormais une gamme complètes de poulies et accroches textiles, développées autour de ces fibres high-tech.





Contents.

Ino-Block range

- > Ino-Block.....p4
- > Ino-Ending.....p6
- > Ino-Snatch-Block.....p6
- > Custom Blocks.....p6

Ino-Connect range & accessories

- > I-Connect Light.....P7
- > I-Connect Shackle-Cover.....p7
- > I-Connect Shackle.....p7
- > I-Connect Strop.....p8
- > I-Connect Loop.....p8
- > I-Bone.....P9
- > Ino-Padeye.....p9
- > Adjustable low friction ring.....p9

Ino-Rigging & accessories

- > Ino ropework tools.....p10
- > Ropework factory.....p12

Ino-Custom

- > Maritime ropework solutions.....p13
- > Industrial ropework solutions.....p14

INO-ROPE

An innovative concept, developed with the best technologies and materials. An aesthetic, customizable design.

An efficient, simple and safe product. The textile axle replaces a metallic one or bearing.

An aluminium sheave with a specific shape turns around it...That's all !!

Light

Highly efficient

Long lasting

No corrosion

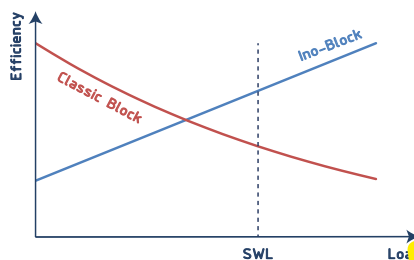
Low maintenance

Proven concept

Maximum 5 parts

Entirely produced in France

Un concept innovant, issu des meilleures technologies et matériaux. Un design esthétique et customisable. Efficace, simple et sûr, l'axe textile remplace tout roulement ou axe. Un réa en aluminium à la forme étudiée tourne autour... C'est tout !



Léger

Super efficace

Robuste

Sans corrosion

Maintenance réduite

Concept éprouvé

Maximum 5 pièces

Fabriquée en France

Ino-Block LIGHT.

A new design for lighter loads, but the safety and efficiency of the textile axle remains. Best value for money. **Innovative built-in connector.** The Ino-Block 0.6 and 1.2 has been designed around an innovative connection system allowing it to be installed at 0° or 90°.



Un nouveau design pour des charges relativement légères, mais toujours la fiabilité et l'efficacité de l'axe textile pour le meilleur rapport qualité/prix. Une connection innovante. Les Ino-Blocks 0.6 et 1.2 ont été conçues autour d'un système de connection innovant qui permet un montage à 0° ou 90°.

Product	Weight (gr)	SWL (ton)	BL (ton)	Ø max.(mm)
Ino-Block LIGHT 0.6	8	0,2	0,6	8
Ino-Block LIGHT 0.6 with I-Connect	12	0,2	0,6	8
Ino-Block LIGHT 1.2	19	0,4	1,2	10
Ino-Block LIGHT 1.2 with I-Connect	24	0,4	1,2	10

The original

Ino-Block.

Product	Weight (gr)	SWL (ton)	BL (ton)	Ø max.(mm)
Ino-Block 2.4	43	0,8	2,4	10
Ino-Block 3.6	48	1,2	3,6	10
Ino-Block 5.4	130	1,8	5,4	14
Ino-Block 5.4 Becket	135	1,8	5,4	14
Ino-Block 5.4 Single strop becket	140	1,8	5,4	14
Ino-Block 7.2	135	2,4	7,2	14
Ino-Block 7.2 Becket	140	2,4	7,2	14
Ino-Block 7.2 Single strop becket	145	2,4	7,2	14
Ino-Block 9	245	3	9	17
Ino-Block 9 Becket	255	3	9	17
Ino-Block 9 Single strop becket	265	3	9	17
Ino-Block 12	250	4	12	17
Ino-Block 12 Becket	260	4	12	17
Ino-Block 12 Single strop becket	265	4	12	17
Ino-Block 15	400	5	15	20
Ino-Block 15 Becket	415	5	15	20
Ino-Block 15 Single strop becket	425	5	15	20
Ino-Block 18	410	6	18	20
Ino-Block 18 Becket	425	6	18	20
Ino-Block 18 Single strop becket	435	6	18	20
Ino-Block 27	934	9	27	-



*disponible en noir/available in black.
2.4 & 3.6 available in grey, white, blue on demand

Keys :

SWL : Safe Working Load / charge de travail
BL : Breaking Load / charge de rupture

Ino-Ending.

"Fewer connectors means fewer risks of faulty elements". Based on the Ino-Block concept, the Ino-Ending provides an extremely simple solution to integrate a block within a textile cable. The structural cable is simply spliced or wound around the spacer and in the sheave. The safety of the system is unparalleled in the market.

"Réduire les connections réduit les risques". Basé sur le concept de l'Ino-Block, l'Ino-Ending apporte une solution idéale d'intégration d'une poulie au coeur d'un câble textile. Le câble structurel est simplement épissé ou enroulé autour de l'écarteur et dans le réa. La sécurité du produit est inégalée sur le marché.

Product	Weight (gr)	SWL (ton)	BL (ton)	Ø max. (mm)
Ino-Ending 0.6	8	0.2	0.6	8
Ino-Ending 1.2	12	0.2	0.6	10
Ino-Ending 3.6	55	1,2	3,6	10
Ino-Ending 7.2	121	2,4	7,2	14
Ino-Ending 12	290	4	12	17
Ino-Ending 18	582	6	18	18



Ino-Snatch Block.



Light, Safe, easy opening, no risks of rusting: a perfect solution for barbers, in-haulers, and spare blocks. With only one Dyneema connector to be used as the axle of the block, the concept has been simplified to the maximum.

Légère, sûre, facile à ouvrir et sans risque de corrosion, c'est la solution idéale pour les barbers, rentreurs (in-haulers), et poulies de rechange. La manille textile sert à la fois d'axe textile et d'accroche. Un concept simplifié au maximum.

IB Snatch Block 1.2: 400 kg WL / 1,200 kg BL

**60 ton block and
25 ton Snatch Block.**



Custom Blocks.



Custom blocks
for IMOCA 60'
"Maître Coq"

Our dedicated design team is happy to work on all types of challenging projects.

Notre bureau d'études intégré est capable et heureux de travailler sur tout type de projet.

I-Connect LIGHT.



The first, cheaper-than-steel, textile connectors ! Dyneema SK78 simple connector with ultra-light ending.

To be used 2 or 4 turns and "basket" mounted for short connection 0° et 90°.

La première accroche textile moins chère qu'une manille inox ! Accroche textile en Dyneema SK78 avec terminaison légère. A monter en 2 ou 4 tours et « en panier » pour des accroches courtes à 0° ou 90°.

Product	SWL (ton) 4 turns	BL (ton) 4 turns	SWL (ton) double	BL (ton) double	4 turns length	Double length	Open length	Ideal "bas- ket mount" for IB	Ideal "simple mount" for IB
I-Connect Light 0,6-30			0,3	0,6	30	190		IB0.6	
I-Connect Light 0,6-50			0,3	0,6	50	230		IB0.6	
I-Connect Light 1,2-30			0,6	1,2	30	190		IB1.2	
I-Connect Light 1,2-50			0,6	1,2	50	230		IB1.2	
I-Connect Light 0,6-60	0,6	1,2	0,3	0,6	30	60	380	IB0.6	IB1.2
I-Connect Light 0,6-100	0,6	1,2	0,3	0,6	50	100	460	IB0.6	IB1.2
I-Connect Light 1,2-60	1,2	2,4	0,6	1,2	30	60	380	IB1.2	IB2.4
I-Connect Light 1,2-100	1,2	2,4	0,6	1,2	50	100	460	IB1.2	IB2.4

I-Connect Shackle-Cover.

The traditional soft shackle reviewed by Ino-Rope. Made of Dyneema cover for chafe resistance, with opening handle and a safety catch to avoid losing it. Black, red and green PU coating available. To be used "basket" mounted for short connection 0° or 90°.

La traditionnelle erse à bouton revisitée par Ino-Rope. Fabriquée en gaine Dyneema pour une meilleure résistance à l'abrasion, avec tirette d'ouverture et système d'imperdabilité. Enduction PU noir, rouge et vert.

A monter en « panier » pour des accroches courtes à 0° ou 90°.



Product	SWL (ton) basket	BL (ton) basket	SWL (ton) simple	BL (ton) simple	Basket length	Simple length	Open length	Ideal for IB
I-Connect Shackle Cover 2-100			1	2		100	200	IB2.4
I-Connect Shackle Cover 2-200	2	4	1	2	80	200	400	IB2.4
I-Connect Shackle Cover 4,5-100			2,25	4,5		100	200	IB2.4/3.6
I-Connect Shackle Cover 4,5-200	4,5	9	2,25	4,5	80	200	400	IB2.4/3.6

I-Connect Shackle.

The best value for money high load connector. Dyneema SK99 heat-stretched core and Dyneema cover, hand made Diamond knot stretched at working load. To be used "basket" mounted for short connection 0° or 90°.

Dyneema SK99 pré-étiré à chaud dans une gaine Dyneema, noeud de sifflet de bosco pré-étiré à la charge de travail. A monter en « panier » pour des accroches courtes à 0° ou 90°.



Product	SWL (ton) basket	BL (ton) basket	SWL (ton) simple	BL (ton) simple	Basket length	Simple length	Open length	Ideal "basket mount" for IB	Ideal "simple mount" for IB
I-Connect Shackle 4-60			2	4		60	150		IB2.4/3.6
I-Connect Shackle 4-150	4	8	2	4	60	150	350	IB5.4/7.2	IB2.4/3.6
I-Connect Shackle 6-200	6	12	3	6	80	200	450	IB9/12	
I-Connect Shackle 8-200	4	8	2	4	60	200	450		IB5.4/7.2
I-Connect Shackle 10-250	10	20	5	10	100	250	570	IB15/18	
I-Connect Shackle 12-250	6	12	3	6	80	250	580		IB9/12
I-Connect Shackle 18-250	9	18	4,5	9	100	250	600		IB15/18

INO-ROPE

I-Connect Strop.



Dyneema SK99 heat-stretched hand-made winded core in a Dyneema cover, sewing finished on aluminium hard anodized I-Bone. Grey, red, green PU coating. To be used "basket" mounted for short conection 0° or 90°.

Enroulement manuel de Dyneema SK99 pré-étiré à chaud dans une gaine Dyneema, finition cousue main sur I-Bone en aluminium anodisé dur. Enduction PU gris, rouge, ou vert. A monter en «panier» pour des accroches courtes à 0° ou 90°.

Product	SWL (ton) simple	BL (ton) simple	SWL (ton) basket	BL (ton) basket	Simple length	Basket length	Open length	Ideal "basket mount" for IB	Ideal "simple mount" for IB
I-Connect Strop 4-150	2	4	4	8	150	60	350	IB5.4/7.2	
I-Connect Strop 6-200	3	6	6	12	200	80	450	IB9/12	
I-Connect Strop 8-200	2,4	8	8	16	200	80	450		IB5.4/7.2
I-Connect Strop 10-250	5	10	10	20	200	100	580	IB15/18	
I-Connect Strop 12-250	6	12	12	24	250	130	550		IB9/12
I-Connect Strop 15-250	7,5	15	15	30	250	120	700	IB27	
I-Connect Strop 18-300	9	18	18	36	300	100	700		IB15/18
I-Connect Strop 27-350	13,5	27	27	54	350	120	800		IB27

I-Connect Loop.



I-Connect Loop Braid: Simple braid Dyneema SK99 heat-stretched hand-made constant diameter, sewing finished. Grey.

I-Connect Loop Cover: Dyneema SK99 heat-stretched hand-made winded core in a Dyneema cover, sewing finished. Grey, red, green PU coating.

Custom specifications (length, BL, cover...) on demand.

I-Connect Loop Braid : Loop simple tresse à diamètre constant en Dyneema SK99 pré-étiré à chaud, finition cousue. Gris.

I-Connect Loop Cover : Enroulement manuel de Dyneema SK99 pré-étiré à chaud dans une gaine Dyneema, finition cousue main. Enduction PU gris, rouge, vert.

Fabrication selon vos spécifications (longueur, charge de rupture, gaine...) à la demande.

Product	BL (ton) simple	Simple length
I-Connect Loop Braid	0,3	100/200/300/400
I-Connect Loop Braid	0,9	100/200/300/400/600
I-Connect Loop Braid	1,3	200/300/400/600
I-Connect Loop Braid	2,5	200/300/400/600
I-Connect Loop Braid	3,5	300/400/500/600
I-Connect Loop Cover	2	100/200/300/400/500
I-Connect Loop Cover	5	100/200/300/400/500
I-Connect Loop Cover	10	100/200/300/400/500

Keys :

SWL : Safe Working Load / charge de travail
BL : Breaking Load / charge de rupture



Product	Weight (gr)	SWL (ton)	BL (ton)	Rope diam. (mm)
I-bone 8	9	1,5	3	8
I-bone 10	19	2,7	5,4	10
I-bone 12	31	3,6	7,2	12

Ino-Rope and VMG Yacht Design teamed up to manufacture this innovative and elegant padeye. Designed to be used with modern textiles, this lightweight, low profile, padeye is easy to install and adjust to different thicknesses of supports. High grade Aluminum and hard anodized. Available in 3 sizes: 800, 1,800 and 3,000 kg maximum working load.

Ino-Rope et VMG yacht design se sont alliés pour lancer cette «padeye» innovante et élégante. Conçu pour être utilisé avec des textiles modernes. légère et peu encombrante grâce à sa tête aplatie, elle est facile à installer quelle que soit l'épaisseur du support sur lequel l'adapter. Fabriqué en aluminium de haute qualité puis anodisée. Disponible en 3 tailles : 800, 1 800 et 3 000 kg charge maximale de travail.

I-Bones.



Optimised shape for extremely light dog-bones, aluminium hard anodized.

Un «os de chien» à la géométrie optimisée pour un poids minimum, en aluminium anodisé dur.

**NEW
2019**

Ino-Padeye.



INO-ROPE
by VMG

Adjustable low friction ring.

Strong, lightweight and efficient, this adjustable low friction ring is designed to be directly integrated into laminate hulls, bulkheads and decks. This product engineered by VMG Yacht Design suits many purposes: chainplate, bushing or padeye.

Solide, léger et performant, l'anneau à faible friction à visser a été conçu pour être directement intégré aux coques, cloisons et ponts en stratifié. Cadène, filoir ou padeye, ses applications sont multiples. Produit conçu par VMG Yacht Design.

V4, V8, Vmax



INO-ROPE
by VMG



INO-ROPE

**NEW
2019**

Ino-Stopper.

The Ino-Stopper is the first serial product on the market especially designed for this function. Ino Stopper is designed to prevent any damage on mast sheaves from halyard endings or any metal shackles, to maximise the sails luff, and to minimise weight up to the mast.

L'Ino Stopper est le premier produit sur le marché spécialement développé comme butée de drisse. Elle évite les dommages que les manilles ou les extrémités de drisse peuvent causer sur les réas du mât. Elle maximise également le guindant des voiles et minimise le poids en haut du mât.

Ropework Tools.



Dyneema® whipping Twine
Available in 0.83 & 1.25 mm.
Different colors available.

Fil à surlier en Dyneema®
Disponible en 0,83 et 1,25 mm.
Différents coloris disponible.



Splicing needles

Ergonomic handle and a loop for easy grip.
Available in 3 sizes: 18cm, 26cm and 45 cm.
Sold individually.

Aiguilles à long chas

avec sa poignée ergonomique
et une boucle pour faciliter l'accroche.
3 longueurs disponibles: 18 cm, 26 cm et 45 cm.
Vendues à l'unité.



Ropework factory.

Combining know-how and high-tech fibers, we design your customized rigging projects: standing and running rigging (halyards, sheets, backstays...). Our experts help you to define technical specifications and design the most appropriate solution to meet your needs.

***En combinant savoir-faire et fibres high-tech,** nous concevons vos projets de matelotage sur mesure : gréement courant et dormant (drisses, écoutes, bastaques...). Nos experts vous accompagnent dans l'élaboration de votre cahier des charges et conçoivent la solution la plus adaptée à vos besoins.*



From racing boats, shipyards, anchor lines, guy lines for civil and military structures to offshore connections, our textile solutions offer significant gains in weight reduction, safety and reliability. Production in small, medium and large series.

Des bateaux de course, chantiers navals aux lignes de mouillage, en passant par le haubanage de structures civiles et militaires et par la connectique offshore, nos solutions textiles permettent des gains importants tant en allègement, en sécurité qu'en durabilité. Production en petites, moyennes et grandes séries.

Maritime ropework solutions.

Aquaculture products
Supports d'aquaculture

Innovative mooring lines
Lignes de mouillage innovantes

Towing Lines
Câble de remorquage

Dock mooring systems
Amarrage de pontons





Industrial ropework solutions.

Strops
Estropes

Guy lines
Haubans

Umbilical cables
Câbles ombilicaux

Hoisting system
Systèmes de levage



INO-ROPE



“IDEC Sport”

VPLP 105' Multihull (Ex. Groupama 3, Banque Populaire VII) Sailing with Ino-Block faster than anybody around the world. (Photo : Jean-Marie Liot)

One-third of the
2016-17 Vendée
Globe skippers...



IMOCA 60'

“Banque Populaire VIII “

(Photo : Yvan Zedda)



INO-ROPE



RM12.70
by Fora Marine.



Django 980 by Marée Haute.
(Photo : Fabio Muzzolini)



“Height Cube”
Prototype
Single-handed transatlantic crossing.
(Photo : Jacques Vapillon)



IMOCA 60’ “Safran”
Mainsail sheet detail.



Infiniti46 “Maverick”
DSS powered prototype.
(Photo : Quin Bisset)



e-shop

www.shop.inorope.com

INO-ROPE

24 rue Jacques-Noël Sané
Z.A. de Kersalé
29900 Concarneau, FRANCE

Tel: +33 2 22 94 07 08
contact@inorope.com
www.inorope.com

2019