



28 000 NM - 12 BOATS
**VENDEE GLOBE
APPROVED**
ZERO FAILURE

INO-ROPE

Original textile solutions

INO-ROPE

Concept.

Extra light

Highly efficient

Long lasting

No corrosion

Low maintenance

Proven concept

Maximum 5 parts

Entirely produced in France

Un concept innovant, issu des meilleures technologies et matériaux. Un design esthétique et customisable. Efficace, simple et sûr, l'axe textile remplace tout roulement ou axe. Un réa en aluminium à la forme étudiée tourne autour... C'est tout !

Safety & Simplicity.

As sailors, we know that safety at sea is essential. Therefore, the Ino-Block is the first sailing block with a safety coefficient of 3.

Unlike classic blocks, the Ino-block comprises only 5 pieces, all of which are unaffected by corrosion.

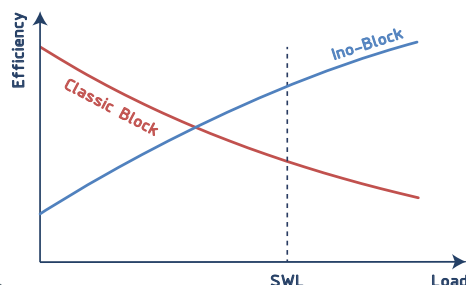
En tant que navigants, nous savons que la sécurité en mer est essentielle. C'est pourquoi les Ino-Block sont les premières poulies avec un coefficient de sécurité de 3.

Les Ino-Block comprennent un maximum de 5 pièces qui ne craignent pas la corrosion.

An innovative concept, developed with the best technologies and materials. An aesthetic, customizable design.

An efficient, simple and safe product. The textile axle replaces a metallic one or bearing.

An aluminium sheave with a specific shape turns around it... That's all !!



Super léger

Super efficace

Durable

Sans corrosion

Maintenance réduite

Concept éprouvé

Maximum 5 pièces

Fabriqué en France

Ino-Block's Story...

The very first block with a textile axle.

In Concarneau (France), Ino-Rope has developed the Ino-Block. The first prototypes kept their promises during the summer 2013. A worldwide patent was filed.

Serial production.

After several months of development, the concept evolved to a production designed block, named Ino-Block 2.4. First of the range, we presented it at our very first METS Trade Show during winter 2014.

Ino-Block 2.4 and 3.6.

The Ino-Block 2.4 and its sister the Ino-Block 3.6 are now produced by injection moulding thanks to a fundraising enabling us to invest in a mould. The Ino-Block 2.4 was nominated for the DAME AWARD 2015.

Ino-Block 5.4 to 18 and Ino-Ending, Vendée Globe Approved.

A new range of blocks and the Ino-Ending (the most secured block integrated to a textile cable) were launched. 2016 was the year of the Vendée Globe, with one third of the fleet equipped with our blocks and not a single failure.

Ino-Block 0.6 and 1.2: Ino-Block for everyone!

Another evolution of the concept allowed us to launch the lightest working load products of the Ino-Block range. Simply lighter, safer and cheaper!

2013



La toute première poulie à axe textile.

Ino-Rope a développé l'Ino-block à Concarneau (France). Les premiers prototypes ont tenu leurs promesses pendant l'été 2013. Un brevet mondial a été déposé.

2014

Production en série.

Après plusieurs mois de développement, le concept a évolué vers une poulie de série, baptisée Ino-Block 2.4.

Première poulie de la gamme, nous l'avons présentée lors de notre premier salon, le METS durant l'hiver 2014.

2015



Ino-Block 2.4 et 3.6.

L'Ino-Block 2.4 et sa sœur, l'Ino-Block 3.6, sont maintenant produites en injection plastique grâce à une collecte de fonds qui nous a permis d'investir dans un moule. L'Ino-Block 2.4 a été nominée pour le prix DAME AWARD 2015.

2016



Ino-Block 5.4 à 18 et l'Ino-Ending, validés par le Vendée Globe.

Une nouvelle gamme de poulies et l'Ino-Ending (le système le plus sûr de poulie intégrée à un câble textile) ont été lancés. 2016 a été l'année du Vendée Globe, avec un tiers de la flotte équipée de nos poulies et pas une seule casse à déplorer.

2017



Ino-Block 0.6 et 1.2 : Les Ino-Block pour tous !

Une autre évolution du concept nous a permis de lancer les poulies à faible charge de travail de la gamme Ino-Block. Tout simplement plus légères, plus sûres et moins chères !

Ino-Block LIGHT.

Safe

Affordable

Light

A new design for lighter loads, but the safety and efficiency of the textile axle remains. Best value for money.

92% efficiency.

Our main focus was the efficiency. It was crucial to reduce the cost without deteriorating the performance of the block.

Innovative built-in connector.

The Ino-Block LIGHT has been designed around an innovative connection system allowing it to be installed at 0° or 90°.



Product	Weight (gr)	SWL (ton)	BL (ton)	Color	ref. Ino
Ino-Block LIGHT 0.6	8	0,2	0,6	Black	IR_IB0.6S
Ino-Block LIGHT 0.6 with I-Connect	12	0,2	0,6	Black	IR_IB0.6IC
Ino-Block LIGHT 1.2	19	0,4	1,2	Black	IR_IB1.2S
Ino-Block LIGHT 1.2 with I-Connect	24	0,4	1,2	Black	IR_IB1.2S

INO BLOCK LIGHT

NEW
2017



Fiable

Abordable

Léger

Un nouveau design pour des charges relativement légères, mais toujours la fiabilité et l'efficacité de l'axe textile pour le meilleur rapport qualité/prix.

Efficacité de 92%.

Notre objectif premier fut l'efficacité.

Réduire les coûts sans impacts sur la performance de la poulie.

Une connection innovante.

L'Ino-Block LIGHT a été conçu autour d'un système de connection innovant qui permet un montage à 0° ou 90°.

INO
BLOCK

The original.



Product	i	n	o	Weight (gr)	SWL (ton)	BL (ton)	Color	ref. Ino
Ino-Block 2.4	67	46	38	43	0,8	2,4	Bk, W, Bl, G*	IR_IB2.4-N
Ino-Block 3.6	67	46	38	48	1,2	3,6	Bk, W, Bl, G*	IR_IB3.6-N
Ino-Block 5.4	87	66	53	130	1,8	5,4	Black	IR_IB5.4S
Ino-Block 5.4 Becket	87	66	53	135	1,8	5,4	Black	IR_IB5.4R
Ino-Block 5.4 Single strop becket	87	66	53	140	1,8	5,4	Black	IR_IB5.4SR
Ino-Block 7.2	87	66	53	135	2,4	7,2	Black	IR_IB7.2S
Ino-Block 7.2 Becket	87	66	53	140	2,4	7,2	Black	IR_IB7.2R
Ino-Block 7.2 Single strop becket	87	66	53	145	2,4	7,2	Black	IR_IB7.2SR
Ino-Block 9	110	86	66	245	3	9	Black	IR_IB9S
Ino-Block 9 Becket	110	86	66	255	3	9	Black	IR_IB9R
Ino-Block 9 Single strop becket	110	86	66	265	3	9	Black	IR_IB9SR
Ino-Block 12	110	86	66	250	4	12	Black	IR_IB12S
Ino-Block 12 Becket	110	86	66	260	4	12	Black	IR_IB12R
Ino-Block 12 Single strop becket	110	86	66	265	4	12	Black	IR_IB12SR
Ino-Block 15	130	103	76	400	5	15	Black	IR_IB15S
Ino-Block 15 Becket	130	103	76	415	5	15	Black	IR_IB15R
Ino-Block 15 Single strop becket	130	103	76	425	5	15	Black	IR_IB15SR
Ino-Block 18	130	103	76	410	6	18	Black	IR_IB18S
Ino-Block 18 Becket	130	103	76	425	6	18	Black	IR_IB18R
Ino-Block 18 Single strop becket	130	103	76	435	6	18	Black	IR_IB18SR
Ino-Block 27	175	120	91	934	9	27	Black	IR_IB27S

*Available in black, white, blue and grey
*Disponible en noir, blanc, bleu et gris





Structural cable
(Backstay, runners, etc.)

Spacer

Sheave

Running
rope

Ino-Ending.

“Fewer links connecting hardware on a boat mean fewer risks of faulty elements”.

Based on the concept of the Ino-Block, the Ino-Ending provides an extremely simple solution to integrate a block within a textile cable.

The structural cable is simply spliced or wound around the spacer and in the sheave. The safety of the system is unparalleled in the market. Ino-Ending has a safety coefficient of 3.

“Réduire les connexions réduit les risques”.

Basé sur le concept de l'Ino-Block, l'Ino-Ending apporte une solution idéale d'intégration d'une poulie au cœur d'un câble textile.

Le câble structurel est simplement épissé ou enroulé autour de l'espaceur et dans le réa. La sécurité du produit est inégalée sur le marché. L'Ino-Ending a un coefficient de sécurité de 3.

Product	Weight (gr)	SWL (ton)	BL (ton)	Color	ref. Ino
Ino-Ending 3.6	55	1,2	3,6	Black	IR_END_3.6
Ino-Ending 7.2	121	2,4	7,2	Black	IR_END_7.2
Ino-Ending 12	290	4	12	Black	IR_END_12
Ino-Ending 18	582	6	18	Black	IR_END_18

Custom.

Our dedicated design team is happy to work on all types of challenging projects...

Notre bureau d'études intégré est capable et heureux de travailler sur tout type de projet...

Custom blocks
for IMOCA 60' "Maître Coq"



60 ton block and
25 ton Snatch Block.



INO-ROPE

I-Connect Strop.



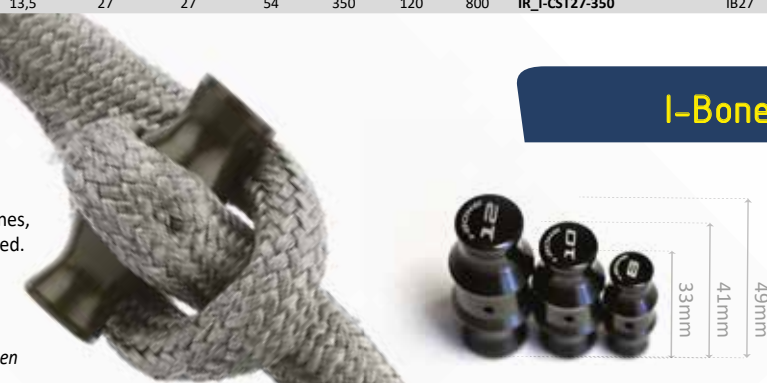
Dyneema SK99 heat-stretched hand-made winded core in a Dyneema cover, sewing finished on aluminium hard anodized I-Bone. Grey, red, blue, yellow, green PU coating. To be used "basket" mounted for short connection 0° or 90°.

Enroulement manuel de Dyneema SK99 pré-étiré à chaud dans une gaine Dyneema, finition cousue main sur I-Bone en aluminium anodisé dur. Enduction PU gris, rouge, bleu, jaune ou vert. A monter en « panier » pour des accroches courtes à 0° ou 90°.

Product	SWL (ton) simple	BL (ton) simple	SWL (ton) basket	BL (ton) basket	Simple length	Basket length	Open length	ref. Ino	Ideal "basket mount" for IB	Ideal "simple mount" for IB
I-Connect Strop 4-150	2	4	4	8	150	60	350	IR_I-CST4-150	IB5.4/7.2	
I-Connect Strop 6-200	3	6	6	12	200	80	450	IR_I-CST6-200	IB9/12	
I-Connect Strop 8-200	2,4	8	8	16	200	80	450	IR_I-CST8-200		IB5.4/7.2
I-Connect Strop 9-200	4,5	9	9	18	200	100	580	IR_I-CST9-200	IB15/18	
I-Connect Strop 12-250	6	12	12	24	250	130	550	IR_I-CST12-250		IB9/12
I-Connect Strop 15-250	7,5	15	15	30	250	120	700	IR_I-CST15-250	IB27	
I-Connect Strop 18-300	9	18	18	36	300	100	700	IR_I-CST18-300		IB15/18
I-Connect Strop 27-350	13,5	27	27	54	350	120	800	IR_I-CST27-350		IB27

Optimised shape for extremely light dog-bones, aluminium hard anodized. Sold by pack of 10.

Un « os de chien » à la géométrie optimisée pour un poids minimum, en aluminium anodisé dur. Vendu par paquet de 10.



Product	Weight (gr)	SWL (ton)	BL (ton)	Rope diam. (mm)	ref. Ino
x10 I-bone 8	9	1,5	3	8	IR_IBN-8
x10 I-bone 10	19	2,7	5,4	10	IR_IBN_10
x10 I-bone 12	31	3,6	7,2	12	IR_IBN_12

INO-ROPE

I-Connect Shackle Cover.

The traditional soft shackle reviewed by Ino-Rope. Made of Dyneema cover for chafe resistance, with opening handle and a safety catch to avoid losing it. Grey, red, blue, yellow and green PU coating available. To be used "basket" mounted for short connection 0° or 90°.

La traditionnelle erse à bouton revisitée par Ino-Rope. Fabriquée en gaine Dyneema pour une meilleure résistance à l'abrasion, avec tirette d'ouverture et système d'imperdabilité. Enduction PU gris, rouge, bleu, jaune et vert. A monter en «panier» pour des accroches courtes à 0° ou 90°.

Product	SWL (ton) basket	BL (ton) basket	SWL (ton) simple	BL (ton) simple	Basket lenght	Simple lenght	Open lenght	ref. Ino	Ideal for IB
I-Connect Shackle Cover 2-80			1	2	80	160		IR_I-CSC2-80	IB2.4
I-Connect Shackle Cover 2-100			1	2	100	200		IR_I-CSC2-100	IB2.4
I-Connect Shackle Cover 4,5-100			2,25	4,5		100	200	IR_I-CSC4,5-100	IB2.4/3.6
I-Connect Shackle Cover 2-200	2	4	1	2	80	200	400	IR_I-CSC2-200	IB2.4
I-Connect Shackle Cover 4,5-200	4,5	9	2,25	4,5	80	200	400	IR_I-CSC4,5-200	IB2.4/3.6

I-Connect Shackle.

The best value for money high load connector. Dyneema SK99 heat-stretched core and Dyneema cover, hand made Diamond knot stretched at working load, velcro tie. To be used "basket" mounted for short connection 0° or 90°.

Dyneema SK99 pré-étiré à chaud dans une gaine Dyneema, nœud de sifflet de bosco pré-étiré à la charge de travail et fermeture velcro. A monter en «panier» pour des accroches courtes à 0° ou 90°.

Product	SWL (ton) basket	BL (ton) basket	SWL (ton) simple	BL (ton) simple	Basket lenght	Simple lenght	Open lenght	ref. Ino	Ideal "basket mount" for IB	Ideal "simple mount" for IB
I-Connect Shackle 4-60			2	4	60	150		IR_I-CSH4-60		IB2.4/3.6
I-Connect Shackle 4-150	4	8	2	4	60	150	350	IR_I-CSH4-150	IB5.4/7.2	IB2.4/3.6
I-Connect Shackle 6-200	6	12	3	6	80	200	450	IR_I-CSH6-200	IB9/12	
I-Connect Shackle 8-200	4	16	2	8	60	200	450	IR_I-CSH8-200		IB5.4/7.2
I-Connect Shackle 9-250	9	18	4,5	9	100	250	570	IR_I-CSH9-250	IB15/18	
I-Connect Shackle 12-250	6	24	3	12	80	250	580	IR_I-CSH12-250		IB9/12
I-Connect Shackle 18-250	9	36	4,5	18	100	250	600	IR_I-CSH18-250		IB15/18

INO-ROPE

NEW
2017

I-Connect LIGHT.

The first, cheaper-than-steel, textile connectors ! Dyneema SK78 simple connector with ultra-light ending. To be used 2 or 4 turns and "basket" mounted for short connection 0° or 90°.

La première accroche textile moins chère qu'une manille inox ! Accroche textile en Dyneema SK78 avec terminaison légère. A monter en 2 ou 4 tours et «en panier» pour des accroches courtes à 0° ou 90°.

Product	SWL (ton) 4 turns	BL (ton) 4 turns	SWL (ton) double	BL (ton) double	4 turns lenght	Double lenght	Open lenght	ref. Ino	Ideal "basket mount" for IB	Ideal "simple mount" for IB
I-Connect Light 0,6-30			0,3	0,6		30	190	IR_I-CLIO,6-30	IB0.6	
I-Connect Light 0,6-50			0,3	0,6		50	230	IR_I-CLIO,6-50	IB0.6	
I-Connect Light 1,2-30			0,6	1,2		30	190	IR_I-CL1,2-30	IB1.2	
I-Connect Light 1,2-50			0,6	1,2		50	230	IR_I-CL1,2-50	IB1.2	
I-Connect Light 0,6-60	0,6	1,2	0,3	0,6	30	60	380	IR_I-CLIO,6-60	IB0.6	IB1.2
I-Connect Light 0,6-100	0,6	1,2	0,3	0,6	50	100	460	IR_I-CLIO,6-100	IB0.6	IB1.2
I-Connect Light 1,2-60	1,2	2,4	0,6	1,2	30	60	380	IR_I-CL1,2-60	IB1.2	IB2.4
I-Connect Light 1,2-100	1,2	2,4	0,6	1,2	50	100	460	IR_I-CL1,2-100	IB1.2	IB2.4

Product	BL (ton) simple	Simple lenght	ref. Ino
I-Connect Loop Braid	0,3	100	IR_I-CLB 0,3-100
I-Connect Loop Braid	0,3	200	IR_I-CLB 0,3-200
I-Connect Loop Braid	0,3	300	IR_I-CLB 0,3-300
I-Connect Loop Braid	0,3	400	IR_I-CLB 0,3-400
I-Connect Loop Braid	0,9	100	IR_I-CLB 0,9-100
I-Connect Loop Braid	0,9	200	IR_I-CLB 0,9-200
I-Connect Loop Braid	0,9	300	IR_I-CLB 0,9-300
I-Connect Loop Braid	0,9	400	IR_I-CLB 0,9-400
I-Connect Loop Braid	0,9	600	IR_I-CLB 0,9-600
I-Connect Loop Braid	1,3	200	IR_I-CLB 1,3-200
I-Connect Loop Braid	1,3	300	IR_I-CLB 1,3-300
I-Connect Loop Braid	1,3	400	IR_I-CLB 1,3-400
I-Connect Loop Braid	1,3	600	IR_I-CLB 1,3-600
I-Connect Loop Braid	2,5	200	IR_I-CLB 2,5-200
I-Connect Loop Braid	2,5	300	IR_I-CLB 2,5-300
I-Connect Loop Braid	2,5	400	IR_I-CLB 2,5-400
I-Connect Loop Braid	2,5	600	IR_I-CLB 2,5-600
I-Connect Loop Braid	3,5	300	IR_I-CLB 3,5-300
I-Connect Loop Braid	3,5	400	IR_I-CLB 3,5-400
I-Connect Loop Braid	3,5	500	IR_I-CLB 3,5-500
I-Connect Loop Braid	3,5	600	IR_I-CLB 3,5-600
I-Connect Loop Cover	2	100	IR_I-CLC 2-100
I-Connect Loop Cover	2	200	IR_I-CLC 2-200
I-Connect Loop Cover	2	300	IR_I-CLC 2-300
I-Connect Loop Cover	2	400	IR_I-CLC 2-400
I-Connect Loop Cover	2	500	IR_I-CLC 2-500
I-Connect Loop Cover	5	100	IR_I-CLC 5-100
I-Connect Loop Cover	5	200	IR_I-CLC 5-200
I-Connect Loop Cover	5	300	IR_I-CLC 5-300
I-Connect Loop Cover	5	400	IR_I-CLC 5-400
I-Connect Loop Cover	5	500	IR_I-CLC 5-500
I-Connect Loop Cover	10	100	IR_I-CLC 10-100
I-Connect Loop Cover	10	200	IR_I-CLC 10-200
I-Connect Loop Cover	10	300	IR_I-CLC 10-300
I-Connect Loop Cover	10	400	IR_I-CLC 10-400
I-Connect Loop Cover	10	500	IR_I-CLC 10-500

I-Connect Loop.

I-Connect Loop Braid: Simple braid Dyneema SK99 heat-stretched hand-made constant diameter, sewing finished. Grey.

I-Connect Loop Cover: Dyneema SK99 heat-stretched hand-made wound core in a Dyneema cover, sewing finished. Grey, red, blue, yellow, green PU coating.

Custom specifications (lenght, BL, cover...) on demand.

I-Connect Loop Braid : Loop simple tresse à diamètre constant en Dyneema SK99 pré-étiré à chaud, finition cousue. Gris.

I-Connect Loop Cover : Enroulement manuel de Dyneema SK99 pré-étiré à chaud dans une gaine Dyneema, finition cousue main. Enduction PU gris, rouge, bleu, jaune, vert.

Fabrication selon vos spécifications (longueur, charge de rupture, gaine...) à la demande.

INO-ROPE



“IDEC Sport”

VPLP 105' Multihull (Ex. Groupama 3, Banque Populaire VII) Sailing with Ino-Block faster than anybody around the world. (Photo : Jean-Marie Liot)

One-third of the
2016-17 Vendée
Globe skippers...



IMOCA 60'

“Banque Populaire VIII “

(Photo : Yvan Zedda)

INO-ROPE



RM12.70
by Fora Marine.

Django 980 by Marée Haute.

(Photo : Fabio Muzzolini)



“Height Cube”

Prototype

Single-handed transatlantic crossing.

(Photo : Jacques Vapillon)



Infiniti46 “Maverick”

DSS powered prototype.

(Photo : Quin Bisset)



IMOCA 60' “Safran”
Mainsail sheet detail.



INO-ROPE

Original textile solutions

24 rue Jacques-Noël Sané
Z.A. de Kersalé
29900 Concarneau, FRANCE

Tel: +33 2 22 94 07 08
contact@inorope.com
www.inorope.com